

TARMAC

HANOMAG SS20

Tracteur de piste

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Hanomag, une entreprise déjà centenaire en 1935, développa, fruit d'une longue expérience de tracteurs agricoles, une série de tracteurs civils et militaires, reconnus pour leur robustesse.

Le petit, le Hanomag SS20, prévu pour une utilisation sur aérodrome et propulsé par un petit 4 cylindres diesel donnant 20 à 22 CV, pouvant tracter jusqu'à 12 tonnes à 11 km/h et atteignait 30 km/h à vide. Conçu en 1936 à la suite du SS55N, il fut fabriqué jusqu'en 1942 par les allemands et de 1949 à 1950 après la guerre.

Sa cabine fermée lui donnait une silhouette très étrange et permettait une utilisation " tous-temps " particulièrement appréciée en hiver, comme pour son (très) grand frère, le SS100 " Gigant ", qui, lui fut plus connu pour avoir tracté des V2 sur leur remorque.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Hanomag, an already century-old company in 1935, further to a long experience in agricultural tractors, developed a robust line of civil and military units.

The smallest, the Hanomag SS20, designed for airfield use and powered by a small 4 cylinder diesel giving 20 to 20 HP, could pull up to 12 tons at 11 km/h and reached 30km/h without load. As a follow-up to the SS55N, it was created in 1936 and was made until 1942 in Germany. A further production run was made after the war from 1949 to 1950.

Its closed cabin gave it a strange silhouette and was greatly appreciated in inclement weather, especially in winter, characteristic shared with its (much) bigger brother, the SS100 " Gigant ", better known for having towed V2 missiles on their trailers.

Peintures conseillés/suggested colors: Tamiya TS4, XF22, Humbrol 92, Vallejo 867, Life color UA071



TARMAC est produit et distribué par P.L.C.I.E.

8, rue baulant 75012 PARIS

Tél: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70

TARMAC

HANOMAG SS20

Tracteur de piste

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Hanomag, une entreprise déjà centenaire en 1935, développa, fruit d'une longue expérience de tracteurs agricoles, une série de tracteurs civils et militaires, reconnus pour leur robustesse.

Le petit, le Hanomag SS20, prévu pour une utilisation sur aérodrome et propulsé par un petit 4 cylindres diesel donnant 20 à 22 CV, pouvant tracter jusqu'à 12 tonnes à 11 km/h et atteignait 30 km/h à vide. Conçu en 1936 à la suite du SS55N, il fut fabriqué jusqu'en 1942 par les allemands et de 1949 à 1950 après la guerre.

Sa cabine fermée lui donnait une silhouette très étrange et permettait une utilisation " tous-temps " particulièrement appréciée en hiver, comme pour son (très) grand frère, le SS100 " Gigant ", qui, lui fut plus connu pour avoir tracté des V2 sur leur remorque.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Hanomag, an already century-old company in 1935, further to a long experience in agricultural tractors, developed a robust line of civil and military units.

The smallest, the Hanomag SS20, designed for airfield use and powered by a small 4 cylinder diesel giving 20 to 20 HP, could pull up to 12 tons at 11 km/h and reached 30km/h without load. As a follow-up to the SS55N, it was created in 1936 and was made until 1942 in Germany. A further production run was made after the war from 1949 to 1950.

Its closed cabin gave it a strange silhouette and was greatly appreciated in inclement weather, especially in winter, characteristic shared with its (much) bigger brother, the SS100 " Gigant ", better known for having towed V2 missiles on their trailers.

Peintures conseillés/suggested colors: Tamiya TS4, XF22, Humbrol 92, Vallejo 867, Life color UA071



TARMAC est produit et distribué par P.L.C.I.E.

8, rue baulant 75012 PARIS

Tél: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70

