



GASO.LINE

SPRAT **Système de Pose** **Rapide de Travure**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le SPRAT (Système de Pose Rapide de Travure) est un véhicule en service dans l'armée de terre française depuis 2009, conçu pour déployer des ponts temporaires avec sa mission d'appui du char Leclerc. Il peut lancer soit deux ponts de 14,3 mètres, soit un pont de 26 mètres, avec une capacité de charge allant jusqu'à 120 tonnes pour le pont de 14,3 m et 80 tonnes pour le pont de 26 m.

Ce véhicule offre une protection blindée, notamment contre les tirs de 7,62 mm, et est équipé de caméras d'assistance pour la conduite. La cabine, qui peut être protégée par des volets blindés, permet aux opérateurs de réaliser des manœuvres sous couverture.

Les manœuvres de pose et de reprise du pont sont effectuées sous protection par deux opérateurs à partir de la cabine blindée du ponteur.

Dix systèmes SPRAT ont été livrés au 13e Régiment du Génie en 2011 et 2013, avec une modernisation en septembre 2023. Une caractéristique unique du SPRAT est sa capacité à adapter la longueur du pont aux dimensions de la coupure, ce qui optimise les ressources. Les nouvelles caméras permettent d'effectuer des opérations de pontage même dans des conditions difficiles, sans sortir du véhicule.

TECHNICALS CHARACTERISTICS

The SPRAT (Système de Pose Rapide de Travure) is a vehicle in service with the French Army since 2009, designed to deploy temporary bridges in support of the Leclerc tank. It can launch either two 14.3-meter bridges or one 26-meter bridge, with a load capacity of up to 120 tons for the 14.3-meter bridge and 80 tons for the 26-meter bridge.

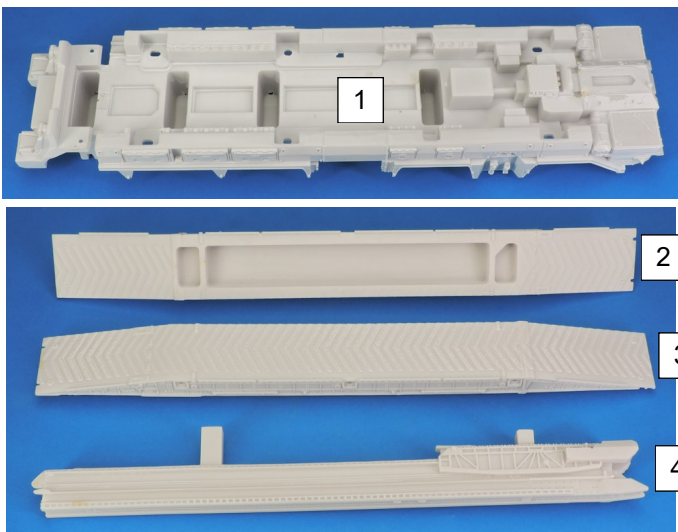
The vehicle offers armored protection, notably against 7.62 mm fire, and is equipped with driver assistance cameras. The cab, which can be protected by armored shutters, enables operators to carry out maneuvers under cover.

Bridge installation and retrieval maneuvers are carried out under cover by two operators from the bridge crane's armored cab.

Ten SPRAT systems were delivered to 13e Régiment du Génie in 2011 and 2013, with an upgrade scheduled for September 2023. A unique feature of the SPRAT is its ability to adapt the bridge length to the dimensions of the cut, thus optimizing resources. The new cameras enable bridging operations to be carried out even in difficult conditions, without leaving the vehicle.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

| Nomenclature MF48908K SPRAT | | |
|-----------------------------|----------------------------|-----|
| N° | Désignation | Qté |
| 1 | Caisse | 1 |
| 2 | Rampe inférieure D+G | 1+1 |
| 3 | Rampe supérieure D+G | 1+1 |
| 4 | Rail | 1 |
| 5 | Cabine | 1 |
| 6 | Support intérieur | 1 |
| 7 | Glissière cabine | 1 |
| 8 | Vérin | 1 |
| 9 | Protection échappement | 1 |
| 10 | Stabilisateur | 2 |
| 11 | Pont arrière | 1 |
| 12 | Bras stabilisateur | 1 |
| 13 | Pied stabilisateur | 1 |
| 14 | Echappement | 1 |
| 15 | Liaison rampe | 3 |
| 16 | Support rétroviseur D+G | 1+1 |
| 17 | Plaque arrière | 1 |
| 18 | Stabilisateur avant | 2 |
| 19 | Fumigènes latéraux (x4) | 2 |
| 20 | Durite stabilisateur avant | 1 |
| 21 | Caméra latérale gauche | 1 |
| 22 | Caméra latérale droite | 1 |
| 23 | Caméra avant | 1 |
| 24 | Volant | 1 |
| 25 | Rétroviseur bas | 2 |
| 26 | Rétroviseur haut | 2 |
| 27 | Rétroviseur porte | 2 |
| 28 | Fumigène avant gauche | 1 |
| 29 | Fumigène avant droit | 1 |
| 30 | Vérin bras stabilisateur | 1 |
| 31 | Petit réservoir | 1 |
| 32 | Plot d'antenne | 1 |
| 33 | Gyrophare | 4 |
| 34 | Anneaux d'arrimage | 2 |
| 35 | Jante | 10 |
| 36 | Pneu | 10 |
| 37 | Axe | 5 |
| 38 | Vis cabine | 2 |
| 39 | Vis rampe | 6 |
| 40 | Vitres | |
| 41 | Antennes | |
| 42 | Décalcomanies | |



| | | |
|----|---------------|----|
| 36 | Pneu | 10 |
| 37 | Axe | 5 |
| 38 | Vis cabine | 2 |
| 39 | Vis rampe | 6 |
| 40 | Vitres | |
| 41 | Antennes | |
| 42 | Décalcomanies | |

