

# GASO.LINE

## Char léger Stuart M3 Honey



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

La British Army fut la première à employer des M3 au combat. En novembre 1941, quelques 170 Stuart ont participé à l'opération Crusader. Les résultats furent, la plupart du temps, très décevants. Les pertes élevées des unités équipées de Stuart pendant l'opération étaient principalement dues à la supériorité tactique, militaire et matérielle des troupes de l'Afrika Korps. Cette opération a indiqué que les M3 étaient inférieurs aux blindés ennemis. Les principales critiques portaient sur le canon de 37 mm M5 qui se révéla bien trop faible sur le front en 1941 et le mauvais agencement de l'espace intérieur de la coque. La tourelle, étudiée pour deux hommes, était une faiblesse significative, et ainsi, quelques unités britanniques essayèrent de combattre avec trois hommes dans celle-ci. Du côté positif, les équipages appréciaient sa rapidité et sa fiabilité mécanique, et l'indiquèrent par le surnom affectif de Honey.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

La British Army fut la première à employer des M3 au combat. En novembre 1941, quelques 170 Stuart ont participé à l'opération Crusader. Les résultats furent, la plupart du temps, très décevants. Les pertes élevées des unités équipées de Stuart pendant l'opération étaient principalement dues à la supériorité tactique, militaire et matérielle des troupes de l'Afrika Korps. Cette opération a indiqué que les M3 étaient inférieurs aux blindés ennemis. Les principales critiques portaient sur le canon de 37 mm M5 qui se révéla bien trop faible sur le front en 1941 et le mauvais agencement de l'espace intérieur de la coque. La tourelle, étudiée pour deux hommes, était une faiblesse significative, et ainsi, quelques unités britanniques essayèrent de combattre avec trois hommes dans celle-ci. Du côté positif, les équipages appréciaient sa rapidité et sa fiabilité mécanique, et l'indiquèrent par le surnom affectif de Honey.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16 Fax: (33) 01.44.75.01.61  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

Nomenclature MF48562K		
N°	Désignation	Qté
1	Sections chenilles	2
2	Galet de retour	6
3	Suspensions galets	4
4	Roue tendeuse	2
5	Barbotins Int + Ext	2+2
6	Intérieur suspensions	4
7	Caisse	1
8	Vis	1
9	Rondelle	1
10	Canon	1
11	Tourelle	1
12	Coffre arrière gauche	1
13	Coffre avant droit	1
14	Coffre arrière droit	1
15	Protections phare avant	2
16	Lentille phare	2
17	Main courante	7
18	Filtre à aire G et D	2
19	Mitrailleuse	1
20	Phare avant G et D	2
21	Lance fumigène	2
22	Support mitrailleuse	1
23	Canon mitrailleuses	2
24	Sirène	1
25	Plot d'antenne	1

