

# GASO.LINE

## Renault Sherpa light avec rampe utilise par le GIGN

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

On l'avait vu la première fois lors de l'assaut donné par le GIGN le 7 janvier dernier à Dammartin-en-Goële contre les frères Kouachi qui avaient perpétré l'attentat contre Charlie Hebdo. Fabriqué par Renault Trucks Defense, le Sherpa Light est un véhicule tactique et blindé léger 4x4 doté de capacités largement supérieures aux Chevrolet SWATEC. Pour les assauts en hauteur (avions, étages), le GIGN avait jusqu'ici des véhicules américains Chevrolet Swatec surmontés d'un système hydraulique. Vieillissant à grands pas, le GIGN a développé une collaboration technique très poussée avec Renault Trucks Defense pour proposer un nouvel engin... En effet le GIGN a des besoins spécifiques, notamment cette échelle d'assaut HARAS (Height Adjustable Rescue Assault System). Le système hydraulique peut supporter une charge de 1,5 tonne ; la plate-forme peut accueillir dix opérateurs et les porter jusqu'à une hauteur de 8,65 m. C'est-à-dire jusqu'aux portes d'accès des Airbus A380 et Boeing 747... Renault Trucks, filiale du groupe Volvo, a vendu une quinzaine d'engins, au Qatar, à Singapour et à deux pays d'Amérique du sud dont les noms restent secrets. Le Koweït aurait pris une option pour un grand nombre d'engins.

### TECHNICALS CHARACTERISTICS

It was first seen during the assault given by the GIGN on January 7 in Dammartin-en-Goële against the Kouachi brothers who perpetrated the attack against Charlie Hebdo. Manufactured by Renault Trucks Defense, the Sherpa Light is a tactical and light armored 4x4 vehicle with capabilities far superior to the SWATEC Chevrolet. For the assaults in height (planes, stages), the GIGN had so far American vehicles Chevrolet Swatec surmounted by a hydraulic system. Aging rapidly, the GIGN has developed a very strong technical collaboration with Renault Trucks Defense to offer a new machine ... Indeed the GIGN has specific needs, including this assault ladder HARAS (Height Adjustable Rescue Assault System). The hydraulic system can support a load of 1.5 tons; the platform can accommodate ten operators and carry them up to a height of 8.65 m. That is to say, to the access doors of the Airbus A380 and Boeing 747 ... Renault Trucks, a subsidiary of the Volvo group, has sold about fifteen vehicles, in Qatar, Singapore and two American countries. south whose names remain secret. Kuwait would have taken an option for a large number of gears.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61  
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature MF48551KGIGN Renault Sherpa light avec rampe utilise par le GIGN			35	Petit renfort avant	7
N°	Désignation	Qté	36	Petit renfort arrière	3
1	Caisse	1	37	Grand renfort arrière	1
2	Châssis	1	38	Renfort rambarde Arr. A	4
3	Rampe	1	39	Renfort A	4
4	Marche pied Arr.	2	40	Renfort B	2
5	Marche pied Arr. Centrale	1	41	Renfort C	2
6	Volant	1	42	Renfort rampe	2
7	Grand rétroviseur	2	43	Marche pied rampe	2
8	Petit rétroviseur	2	44	Tige A	2
9	Pneus	4	45	Tige rambarde arrière	1
10	Jantes	4	46	Tige marche pied rampe	2
11	Axe de roue	2	47	Main courante Echelle bas	2
12	Grand Marche pied Arr.	2	48	Main courante Echelle haut	2
13	Sièges	2	49	Tige avant rampe	1
14	Tableau de bord	1	50	Tige renfort rambarde	2
15	Pont arrière	1			
16	Pont avant	1			
17	Marche pied latéral	2			
18	Grille vitre latéral Central	2			
19	Grille pare brise	1			
20	Grille vitre latéral Av.	2			
21	Grille vitre latéral Arr.	4			
22	Grille vitre Arr.	2			
23	Tige B	2			
24	Tige Avant cabine	2			
25	Support rétroviseurs	2			
26	Feux avant	2			
27	Rambarde central G et D	2			
28	Rambarde Arr.	4			
29	Rambarde Av.	2			
30	Essuies glaces	4			
31	Protection grand feux Arr.	2			
32	Protection petit feux Arr.	2			
33	Grand renfort latéral	10			
34	Petit renfort latéral	12			





