

GASO.LINE

Sherman "deep wading" version US et GB

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le dispositif de franchissement des Shermans comprend des hottes permettant l'alimentation en air et l'échappement du char jusqu'à 2m10 de hauteur.

Lors du débarquement, ce système permet aux chars d'avancer en même temps que la marée et de ne laisser que la tourelle d'apparente et ainsi de pouvoir continuer à tirer sur les blockhaus tout en étant partiellement dissimulé par le niveau de la mer.

Arrivées sur la plage, les hottes étaient démontées pour autoriser la rotation complète de la tourelle.

Ce système fût aussi utilisé lors du franchissement de certaines rivières.

Peintures conseillées/suggested colors:

US: Vert Tamiya TS5, XF62, Humbrol 155

GB: Vert Tamiya TS9



GASO.LINE

10, passage du charolais - 75012 Paris

Tél.: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com

GASO.LINE

Sherman "deep wading" version US et GB

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le dispositif de franchissement des Shermans comprend des hottes permettant l'alimentation en air et l'échappement du char jusqu'à 2m10 de hauteur.

Lors du débarquement, ce système permet aux chars d'avancer en même temps que la marée et de ne laisser que la tourelle d'apparente et ainsi de pouvoir continuer à tirer sur les blockhaus tout en étant partiellement dissimulé par le niveau de la mer.

Arrivées sur la plage, les hottes étaient démontées pour autoriser la rotation complète de la tourelle.

Ce système fût aussi utilisé lors du franchissement de certaines rivières.

Peintures conseillées/suggested colors:

US: Vert Tamiya TS5, XF62, Humbrol 155

GB: Vert Tamiya TS9



GASO.LINE

10, passage du charolais - 75012 Paris

Tél.: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com

GASO.LINE

Sherman "deep wading" version US et GB

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le dispositif de franchissement des Shermans comprend des hottes permettant l'alimentation en air et l'échappement du char jusqu'à 2m10 de hauteur.

Lors du débarquement, ce système permet aux chars d'avancer en même temps que la marée et de ne laisser que la tourelle d'apparente et ainsi de pouvoir continuer à tirer sur les blockhaus tout en étant partiellement dissimulé par le niveau de la mer.

Arrivées sur la plage, les hottes étaient démontées pour autoriser la rotation complète de la tourelle.

Ce système fût aussi utilisé lors du franchissement de certaines rivières.

Peintures conseillées/suggested colors:

US: Vert Tamiya TS5, XF62, Humbrol 155

GB: Vert Tamiya TS9



GASO.LINE

10, passage du charolais - 75012 Paris

Tél.: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com

GASO.LINE

Sherman "deep wading" version US et GB

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le dispositif de franchissement des Shermans comprend des hottes permettant l'alimentation en air et l'échappement du char jusqu'à 2m10 de hauteur.

Lors du débarquement, ce système permet aux chars d'avancer en même temps que la marée et de ne laisser que la tourelle d'apparente et ainsi de pouvoir continuer à tirer sur les blockhaus tout en étant partiellement dissimulé par le niveau de la mer.

Arrivées sur la plage, les hottes étaient démontées pour autoriser la rotation complète de la tourelle.

Ce système fût aussi utilisé lors du franchissement de certaines rivières.

Peintures conseillées/suggested colors:

US: Vert Tamiya TS5, XF62, Humbrol 155

GB: Vert Tamiya TS9

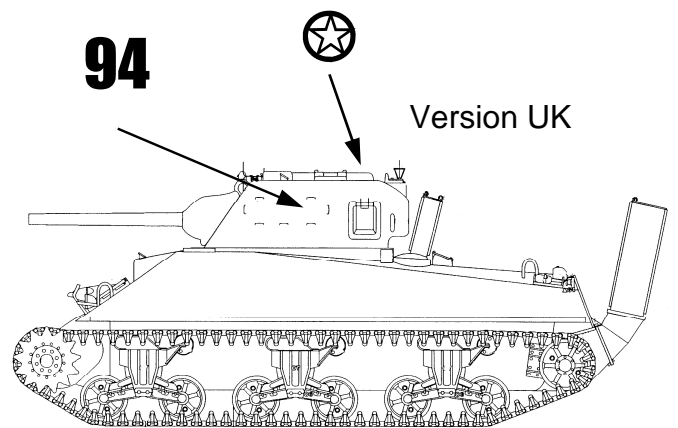
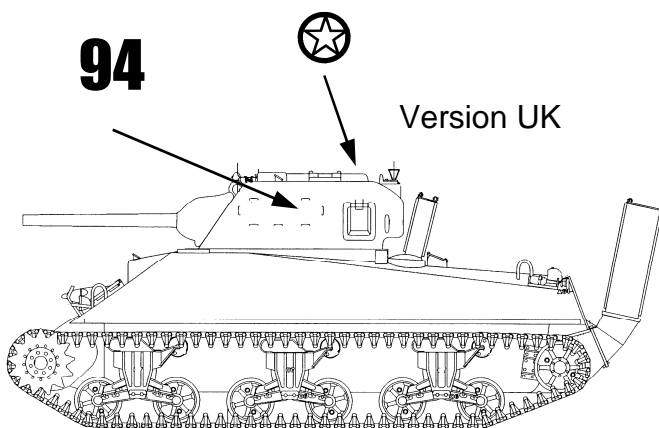
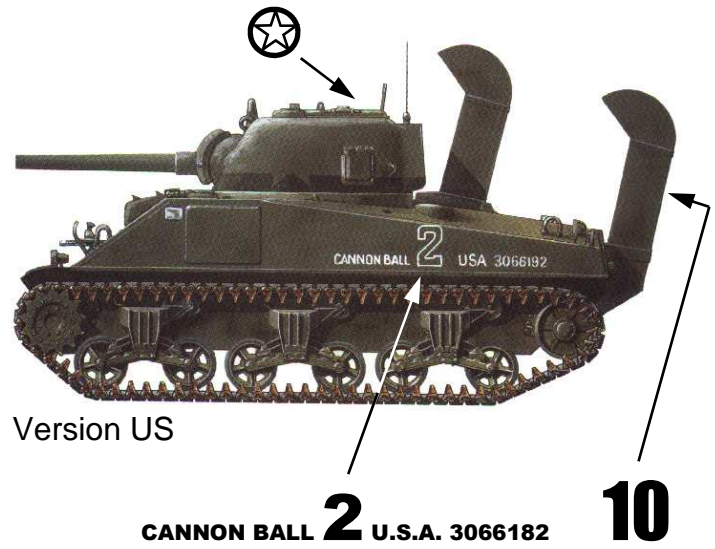
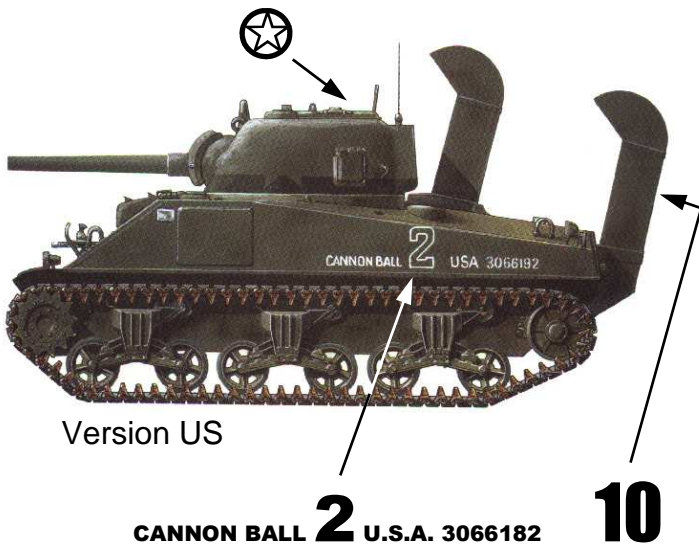
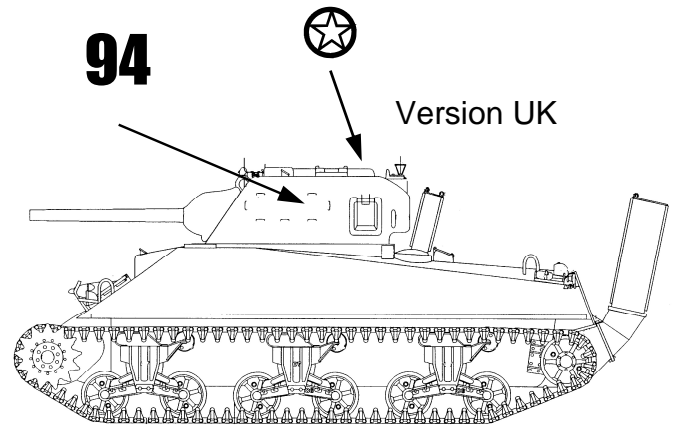
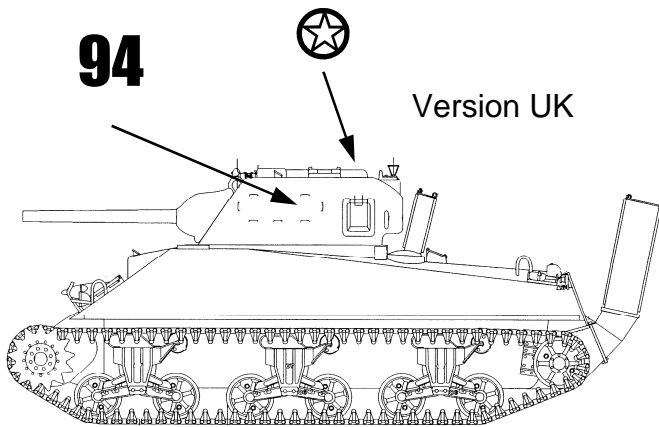
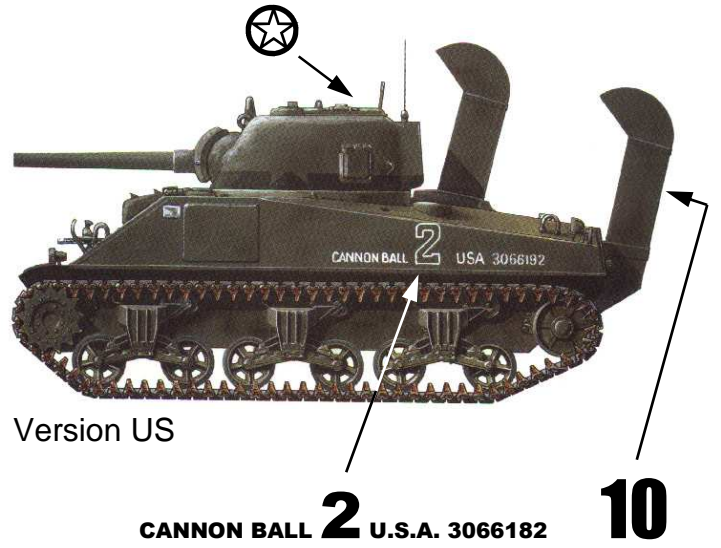
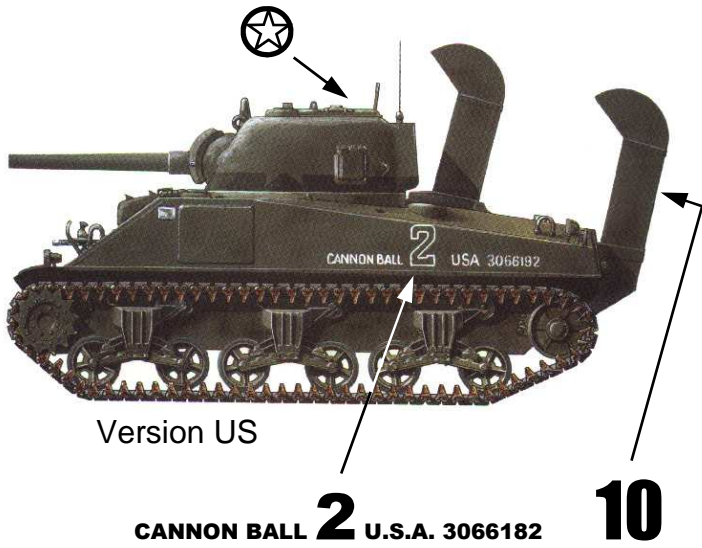


GASO.LINE

10, passage du charolais - 75012 Paris

Tél.: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com



Nomenclature GAS50815K Sherman "deep wading" version US et GB		
N°	Désignation	Qté
1	Sortie échappement US A	1
2	Echappement US	2
3	Sortie échappement US B	1
4	Sortie échappement UK A	1
5	Echappement UK A	1
6	Echappement UK B	1
7	Sortie échappement UK B	1
8		
Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.		

