

GASO-LINE

Sherman amphibie "Duplex Drive"

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Suite aux résultats positifs obtenus avec les Valentine D.D., le même système fut appliqué sur le Sherman. L'équipement permettait à un char standard de se transformer temporairement en engin amphibie capable de naviguer en mer ou de traverser une rivière avec une préparation de moins d'un quart d'heure. La jupe étanche était dressée grâce à des boudins en caoutchouc gonflés à l'aide de 2 bouteilles d'air comprimé, l'ensemble étant renforcé par des raidisseurs tubulaires ajustés par l'équipage. La propulsion du char était assurée par 2 hélices montées à l'arrière de la caisse, repliables sur la terre ferme, et commandées par un renvoi de boîte de vitesse. Le canon de 75mm était opérationnel avec la jupe abaissée, mais la mitrailleuse de caisse restait inutilisable jusqu'à la suppression totale de la jupe. Les chars D.D. furent employés en Normandie, pour le passage du Rhin et dans le nord de l'Italie.

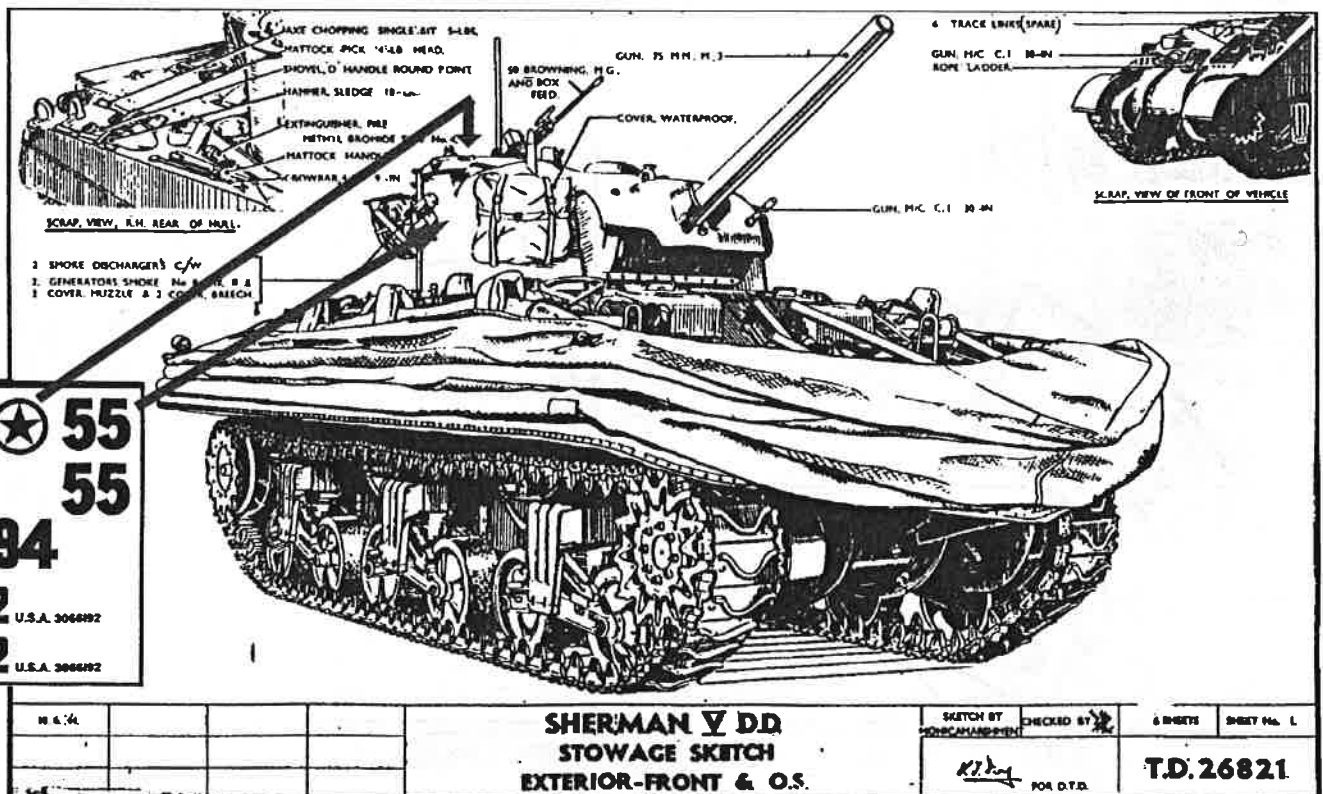
TECHNICAL CHARACTERISTICS

Further to the positive results obtained with the Valentine D.D., the same system was applied on the Sherman. The equipment allowed a standard tank to be transformed into an amphibious vehicle capable of short sea navigation or of fording of rivers, after a preparation of less than 15 minutes. The skirt watertight was raised thanks to rubber tubes inflated by two compressed-air bottles, the structure being reinforced by tubular stiffeners adjusted by the crew. Propulsion of the tank was ensured by two screws mounted on the back of the chassis, able to be folded up on dry land, and driven by a transfer from the transmission. The 75mm cannon was usable with the skirt lowered, but the glacis mounted machine-gun was rendered useless until the skirt was totally removed. The D.D. tanks were used in Normandy, to cross the Rhine and in northern Italy in 1945.



Peintures conseillées/suggested colors: Tamiya TS5, XF62 ou Humbrol 155

GASO-LINE est produit et distribué par P.L.C.I.E.
8, rue baulant 75012 PARIS
Tél: (33) 01.43.41.09.71 Fax: (33) 01.43.41.55.70



| | |
|-------------|-----------------|
| 10 | 55 |
| 94 | 55 |
| CANNON BALL | 2 U.S.A. 306692 |
| CANNON BALL | 2 U.S.A. 306692 |

SHERMAN V DD
STORAGE SKETCH
EXTERIOR-FRONT & O.S.

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------|-------------|
| SKETCH BY P.L.C.I.E. | CHECKED BY P.L.C.I.E. | 6 SHEETS | SHEET No. 1 |
| | | T.D. 26821 | |

CONSEILS DE MONTAGE

- La résine se colle à la colle cyanoacrylate ou à la colle à 2 composants.
- Les pièces doivent être soigneusement ébarbées pour le montage et un montage à blanc est conseillé avant le collage définitif.
- Les pièces en photodécoupe se colle de la même façon que la résine.
- Gratter la peinture sur les surfaces à coller.
- Ne pas casser la "carotte" d'alimentation de la résine, couper là, à l'aide d'un cutter ou d'une pince coupante.
- Dégraisser le modèle au liquide vaisselle, puis bien rincer avant mise en peinture.
- Une pièce "vrillée" peut être redressée dans l'eau chaude ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Coller le maximum de petites pièces avant la mise en peinture.
- Utiliser de préférence de l'eau chaude pour la mise en place des décalcomanies.

