

GASO.LINE

EMBT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le projet de char lourd franco-allemand qui vise à remplacer les Leclerc et les Leopard 2 à l'horizon 2030/2035, est encore en phase d'études préliminaires. Lors d'une audition parlementaire tenue en janvier 2015, alors que l'alliance entre Krauss Maffei Wegmann et Nexter Systems était sur les rails [ce qui a donné, depuis KNDS], le Pdg de l'industriel allemand, Frank Haun, avait évoqué le développement « d'un nouveau char lourd. » Et d'ajouter : « Qu'il s'appelle Léopard 3, Leleo ou Léoclerc, et il sera développé en commun ». Mais il parlait, à l'époque, du programme MGCS. KNDS a bien développé un nouveau char lourd sur ses fonds propres, c'est à dire en-dehors d'une demande gouvernementale. En effet, à l'occasion de l'édition 2018 du salon de l'armement terrestre Eurosatory, KNDS a fait sensation en dévoilant l'Euro Main Battle Tank [EMBT], soit le premier char franco-allemand. Ce projet, lancé en janvier 2017, a consisté à assembler le châssis du Leopard 2A7 avec la tourelle de 120 mm à chargement automatique du Leclerc.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The Franco-German heavy tank project, which aims to replace Leclerc and Leopard 2 by 2030/2035, is still in the preliminary studies phase. During a parliamentary hearing held in January 2015, while the alliance between Krauss Maffei Wegmann and Nexter Systems was on track (which has given, since KNDS), the CEO of the German industrialist, Frank Haun, had evoked the development of "a new heavy tank. And to add: "Let it be called Leopard 3, Leleo or Leoclerc, and it will be developed in common". But he was talking about the MGCS program at the time. KNDS has developed a new heavy tank on its own funds, ie outside of a government request. Indeed, on the occasion of the 2018 edition of the Eurosatory land armament exhibition, KNDS caused a sensation by unveiling the Euro Main Battle Tank [EMBT], the first Franco-German tank. This project, launched in January 2017, consisted of assembling the Leopard 2A7 chassis with the Leclerc's 120 mm self-loading turret.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

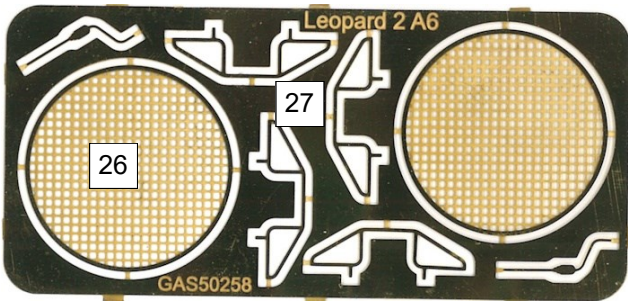
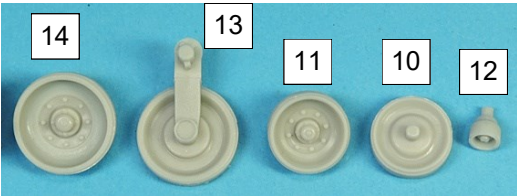
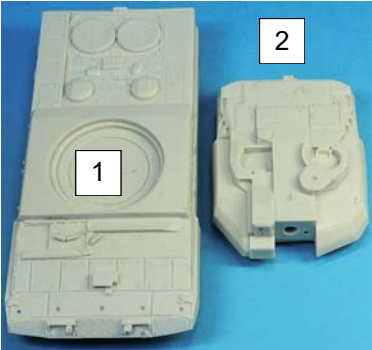
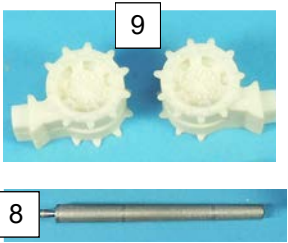
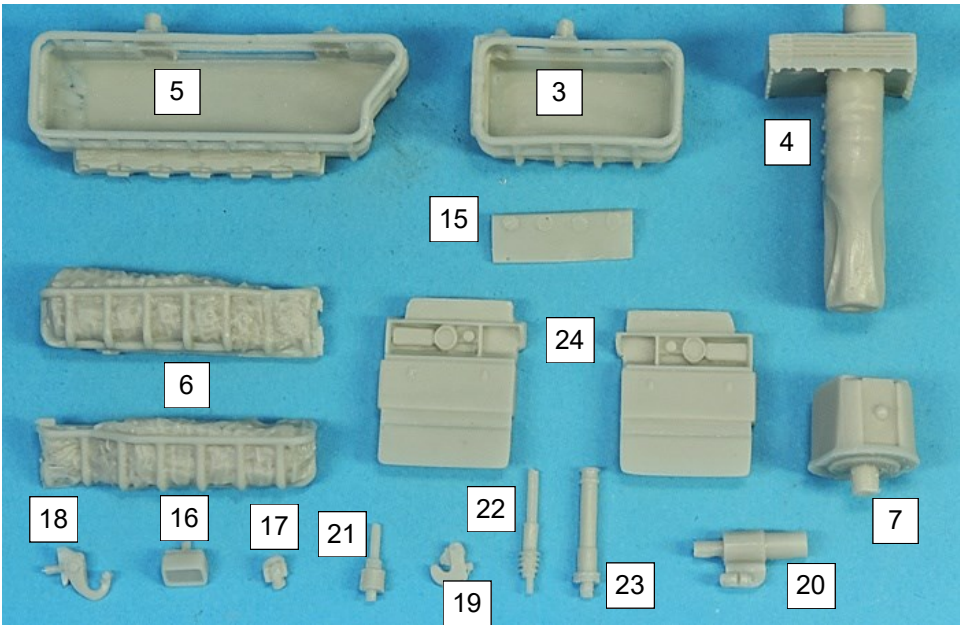
10, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

Nomenclature GAS50276K EMBT		
N°	Désignation	Quantité
1	Caisse	1
2	Tourelle	1
3	Panier nuque tourelle A	1
4	Masque canon	1
5	Panier nuque tourelle B	1
6	Panier latéraux tourelle D+G	1+1
7	Viseur	1
8	Canon	1
9	Barbotins D + G	1+1
10	Roue tendeuse int.	2
11	Roue tendeuse ext.	2
12	Galet retour (option)	8
13	Galet intérieur	14
14	Galet extérieur	14
15	Bavette avant D+G	1+1
16	Phare	2
17	Feux	2
18	Crochet remorquage	4
19	Crochet remorquage	1
20	Frein de bouche	1
21	Plot d'antenne	2
22	Mitrailleuse coaxiale	1
23	Mat météo	1
24	Bavette arrière D + G	1+1
25	Chenilles	2
26	Grille radiateur	2
27	Marche pied	4

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.



Percer deux trous de Ø 0.5mm à l'intérieur des deux positionnements, puis ensuite araser les positionnements.
Drill two Ø 0.5mm holes inside the two positions, then trim the positions.

