

GASO.LINE

GMC DUKW



Ce modèle est fabriqué par **GASO.LINE**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

L'armée Américaine, en 1942, fait appel au Comité de Recherche de Défense National afin de disposer d'un véhicule amphibie, capable de se déplacer aussi facilement sur la mer que sur terre.

Le premier prototype est construit par General Motor Company et il dispose de 6 roues motrices, ainsi qu'une hélice pour se déplacer dans l'eau.

Le premier essai eut lieu le 3 Juin 1942 à Milford dans le Michigan.

L'U.S Army l'adopte immédiatement.

Cet engin permet de transporter jusqu'à 25 soldats et une grande quantité de matériels divers.

Le premier usage intensif militaire du DUKW fut en 1943 lors de l'opération Husky en Sicile.

Le GMC DUKW 353 a été très utile pour le débarquement de Normandie, grâce à sa bonne manœuvrabilité, comme par exemple, pour effectuer la navette entre les navires de transports et la plage ou encore pour traverser des rivières.

Très vite, après des exploits en mer les troupes le baptisèrent DUCK (canard), un nom qu'il porte bien.

Selon la terminologie militaire de l'époque, DUKW signifiait :

- D : année 1942 (première fabrication)

- U : véhicule amphibie

- K : toutes les roues sont motrices

- W : un train de roues doubles à l'arrière

En 1942, 2 000 exemplaires sont produits, un an plus tard 4 053 véhicules sont construits en plus. Pour l'année 1944, en tout ce sont 17 369 exemplaires produits en deux ans. En 1945, 21 247 nouveaux DUKW voient le jour.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

The army American, in 1942, contact Committee of National Defense Research in order to have an amphibious vehicle, capable to move as easily on the sea that on earth.

The first prototype is constructed by General Motor Company and it has 6 driving wheels, as well as a helix to move in water.

The first test took place June 3, 1942 in Milford in Michigan.

The U.S Army immediately adopts it.

This vehicle permits to transport until 25 soldiers and a great deal of various materials.

The first military intensive use of the DUKW was in 1943 at the time of the Husky operation in Sicily.

The GMC DUKW 353 was very useful for the landing of Normandy, grace has its good manœuvrability, as for example, to do the shuttle between the ships of transportation and the beach or to cross some rivers.

After exploits in sea the troops baptized it very quickly, DUCK, a name that it carries well.

According to the military terminology of the time, DUKW meant:

- D: year 1942 (first manufacture)

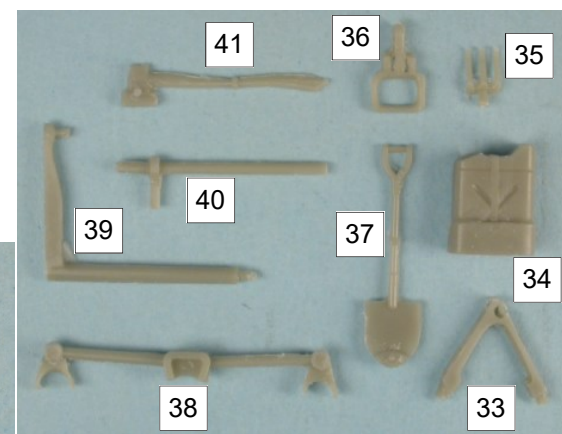
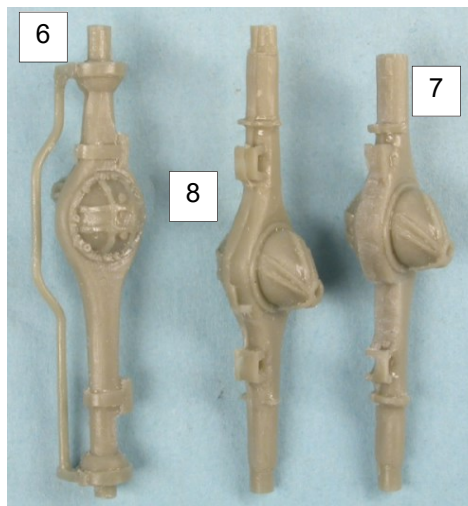
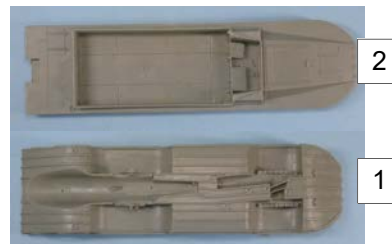
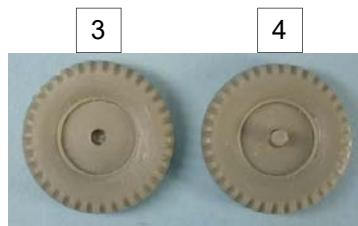
- U: amphibious vehicle

- K: all wheels are motor

- W: a train of wheels duplicates to the rear

In 1942, 2 000 copies are produced, one year later 4 053 vehicles are constructed in more. For the year 1944, in all these are 17 369 copies produced in two years. In 1945, 21 247 new DUKW see the day.

GAS50214 GMC 353 DUKW			36	Poignet avant	1
N°	Désignation	Qté	37	Pelle	1
1	Coque	1	38	Raidisseur	2
2	Dessus de coque	1	39	Support rail n°3	1
3	Roue	6	40	Support volant	1
4	Roue de secours	1	41	Hache	1
5	Tige laiton Ø 0.5 x 40 mm		42	Sortie d'échappement	1
6	Pont avant	1	43	Bouchon	1
7	Pont intermédiaire	1	44	Feux arrière	2
8	Pont arrière	1	45	Rétroviseurs	2
9	Tige laiton Ø 1.2 x 40 mm		46	Levier	3
10	Pare brise	1	47	Frein à main	1
11	Bâche arrière	1	48	Crochet de remorquage	1
12	Bâche cabine	1	49	Bar de liaison	1
13	Caisse en bois (option)	1	50	Phare	2
14	Cloison	1	51	Manilles	3
15	Tableau de bord	1	52	Phare de combat	1
16	Transmission arrière	1	53	Support mitrailleuse	1
17	Transmission avant	1	54	Fil de cuivre Ø 0.4 x 60 mm	
18	Pompe	1	55	Fil de cuivre Ø 0.3 x 30 mm	
19	Perche	1			
20	Ancre	1			
21	Support rail n°1	1			
22	Support rail n°2	1			
23	Transmission	1			
24	Rail mitrailleuse	1			
25	Hélice	1			
26	Treuil	1			
27	Banquette	1			
28	Siège	1			
29	Pare-lame	1			
30	Suspension	2			
31	Gouvernail	1			
32	Volant	1			
33	Support hélice	1			
34	Jerrycans	2			
35	Poignet jerrycans	2			



Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

