



# GASO.LINE

## Hotchkiss H39 105 mm leFH18(Sf) Auf GW

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

De nombreux matériels français de qualité furent récupérés par l'occupant allemand, après l'armistice du samedi 22 juin 1940. En 1942, 48 chars légers Hotchkiss H-39 furent recyclés en automoteurs d'artillerie, moyennant une hausse de masse de 500 kg seulement. Ainsi, le moteur Hotchkiss 1938, 6 cylindres de 120 cv emmenait les 12,5 tonnes du véhicule à 36 km/h. Les 210 litres d'essence permettaient une autonomie, au mieux de 150 km.

Les 4 hommes d'équipages étaient au mieux protégés par 34 mm d'acier. Une mitrailleuse Rheinmetall MG 34 de 7,92 mm dotée de 600 cartouches complétait l'excellent obusier léger modèle 18 M de 105 mm L/31 avec frein de bouche. L'obus de 14,97 kg sortait du tube à la vitesse de 540 m/s, la portée maximale étant de 12200 m. La cadence de tir maximale de cette arme, produite par Rheinmetall-Borsig AG, atteignait 7 coups à la minute.

Ces obusiers automoteurs subirent l'épreuve du feu en 1944 en France, pour le compte de la 21<sup>ème</sup> division blindée, lors de la bataille de Normandie.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

A lot of good quality French materiel was seized by the German occupying forces following the armistice of Saturday, June 22, 1940. In 1942, 48 H-39 Hotchkiss light tanks were refurbished to act as Self-Propelled Guns, the weight surplus being only 500 kg extra. Then the 6 cylinders, 120 hp, 1938 Hotchkiss motor powered this 12.5 tonnes vehicle that could reach a top speed of 36 km/h. 210 litres of gas allowed a range of 150 km.

The crew of 4 was at best shielded by 34 mm thick steel-plates. The outstanding 105 mm light howitzer Mod. 18 M (muzzle-brake) was manufactured by Rheinmetall-Borsig AG. The 14.97 kg shell had a muzzle velocity of 540 m/s and a maximum range of 12,200 m. The highest possible rate of fire was 7 rounds per minute. One 7.92 mm Rheinmetall MG 34 machine-gun endowed with 600 rounds supplemented the weaponry of the fighting vehicle.

These SPGs were integrated in the 21<sup>st</sup> Armoured Division and experienced their baptisms by fire in 1944 in France during the battle of Normandy.

Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

N°	Désignation	Quantité	34	Plot d'antenne	1
1	Blindage caisse	1	35	Feu de combat	1
2	Caisse	1	36	Chaise de route arrière	1
3	Bloque moteur	1	37	Support binoculaire	1
4	Cassier munitions A	1	38	Galet	6
5	Cassier munitions B	1	39	Barbottin	2
6	Canon	1	40	Roue tendeuse	2
7	Bouclier	1	41	Section chenille A	7
8	Pince coupante	1	42	Section chenille B	2
9	Masse	1	43	Section chenille C	3
10	Echelle	1	44	Frein de bouche	1
11	Pelle	1	45	Cassier A	1
12	Support MG	1	46	Rangement	1
13	Raidisseur A	1	47	Cassier bis	1
14	Manche pioche	1	48	Cassier B	1
15	Piquet d'horizon	1	49	Cassier C	1
16	Bouclier canon	1	50	Boitier A	1
17	Petit cassier	1	51	Boitier B	1
18	Plaque	1	52	Boitier Intercom	1
19	Ecouvillon	1	53	Boitier C	1
20	Galet de retour	4	54	Boite de transfert A	1
21	Garde main canon	1	55	Cassier D	1
22	Ressort amortisseur	6	56	Boite de transfert B	1
23	Binoculaire	1	57	Support canon	1
24	Volant A	1	58	Radio	1
25	Volant B	1	59	Gabarit canon	1
26	Support volant gauche	1	60	Pot d'échappement	1
27	Viseur	1	61	Etrier canon	1
28	Support volant droite	1	62	Piston canon	1
29	Raidisseur B	1	63	Protection piston	1
30	Hache	1	64	Demi bague	1
31	Galet de secours	1	65	Tige laiton Ø 0.5 x 30 mm	
32	Dossier siège	1	Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter. If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.		
33	Phare Notek	1			









