

GASO.LINE

105 mm leFH16(Sf) Geschützwagen FCM(£)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Parmi la cinquantaine de FCM 36 récupérés après l'armistice du samedi 22 juin 1940, douze furent recyclés en automoteurs d'artillerie en 1942. Le moteur diesel Berliet de 84 cv propulsait ce nouvel engin de 12,8 tonnes à 24 km/h et l'autonomie atteignait 225 km.

Les quatre hommes d'équipages disposaient de l'obusier léger leFH 16 L/22 de 105 mm fabriqué par Krupp. Cette arme fiable et très répandue, de 1525 kg tirait une grande variété de munitions (vitesse initiale : 395 m/s, poids de l'obus : 14,8 kg, portée maximale : 9225 m).

Bien que léger et doté de performances somme toute modestes, cet obusier automoteur de première génération fut le précurseur de nombreuses autres adaptations et développements ultérieurs. A ce titre, il possède le mérite d'avoir permis la validation d'un concept novateur.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Following the armistice of Saturday 22 June 1940, the German forces recycled twelve FCM 36 into self-propelled guns in 1942 from the fifty they have seized. The Berliet 84 hp diesel engine allowing a speed of 24 km/h powered this 12.8 tonnes new vehicle, range was 225 km.

The crew of four operated the 105 mm light howitzer leFH 16 L/22 manufactured by Krupp. This reliable and widely produced weapon weighted 1,525 kg and fired a wide array of ammunition (muzzle velocity: 395 m/s, shell-weight: 14.8 kg, maximum range: 9,225 m).

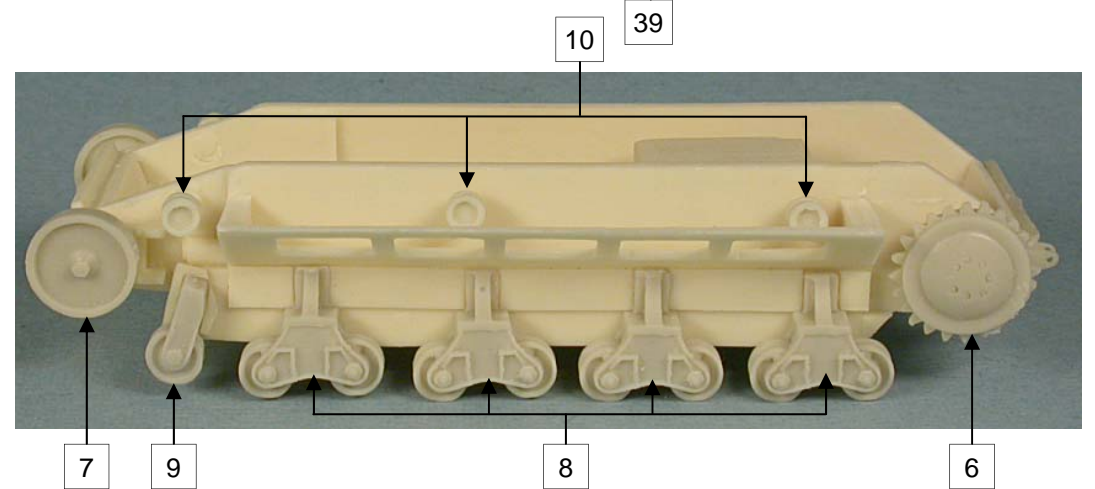
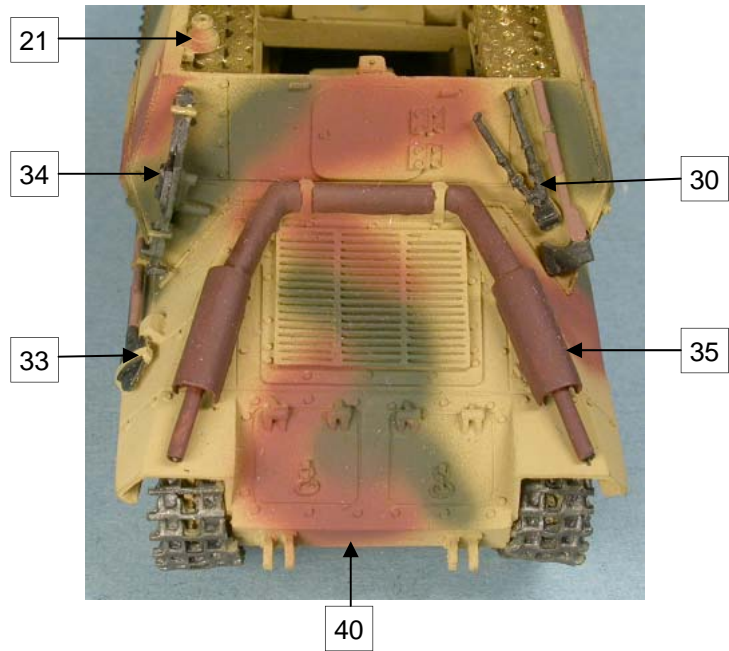
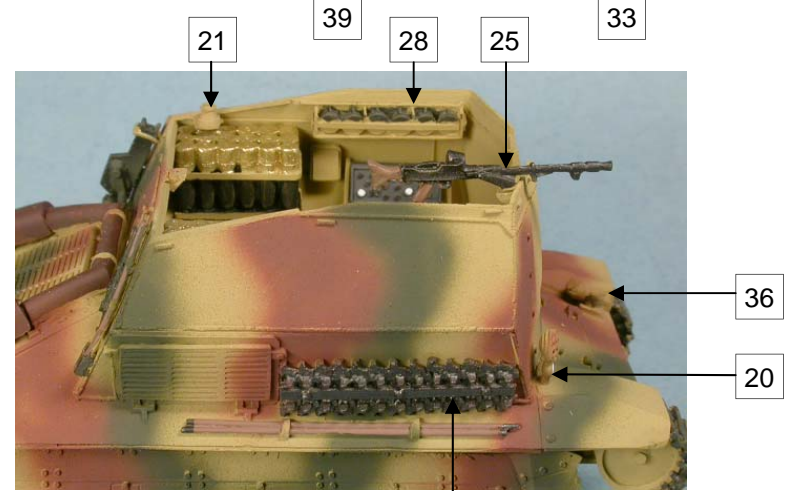
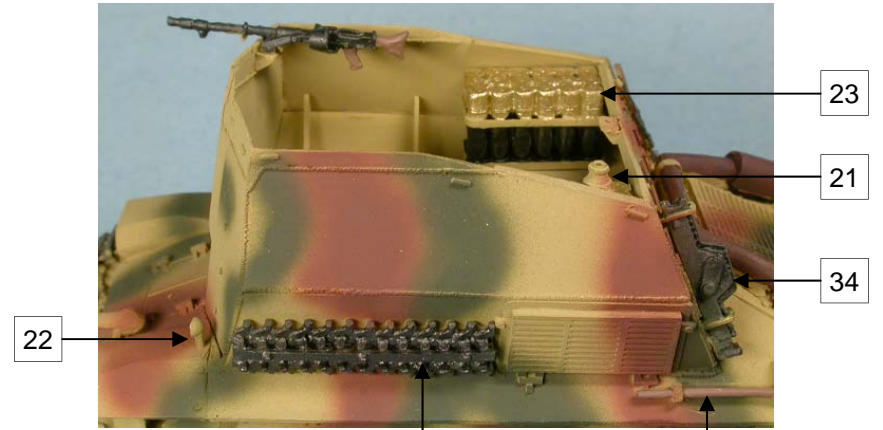
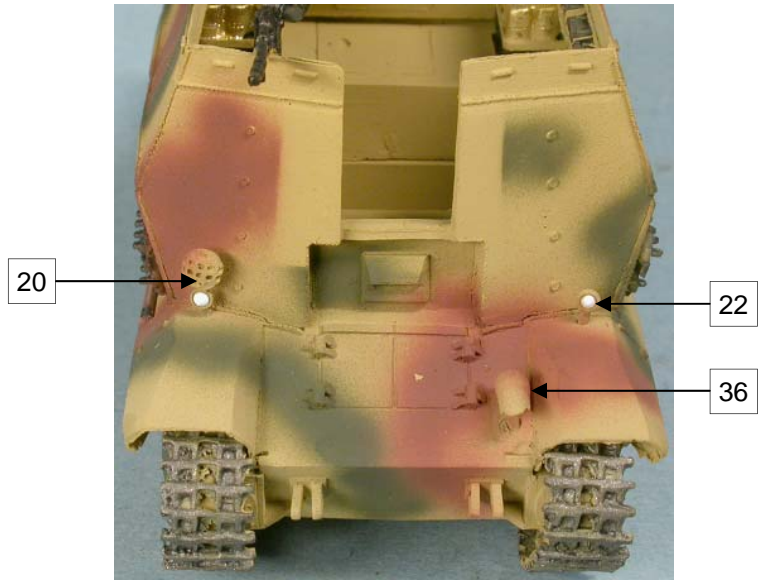
However, light and displaying modest capabilities, this first-generation self-propelled howitzer pioneered the series of numerous further developments and adaptations. In this respect, this vehicle showed its value by enabling the validation of an innovative concept.

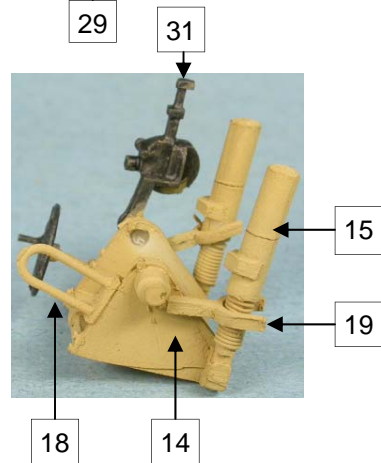
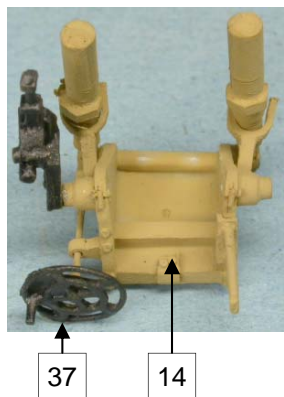
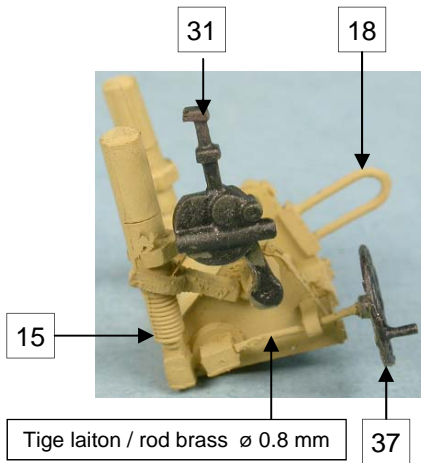
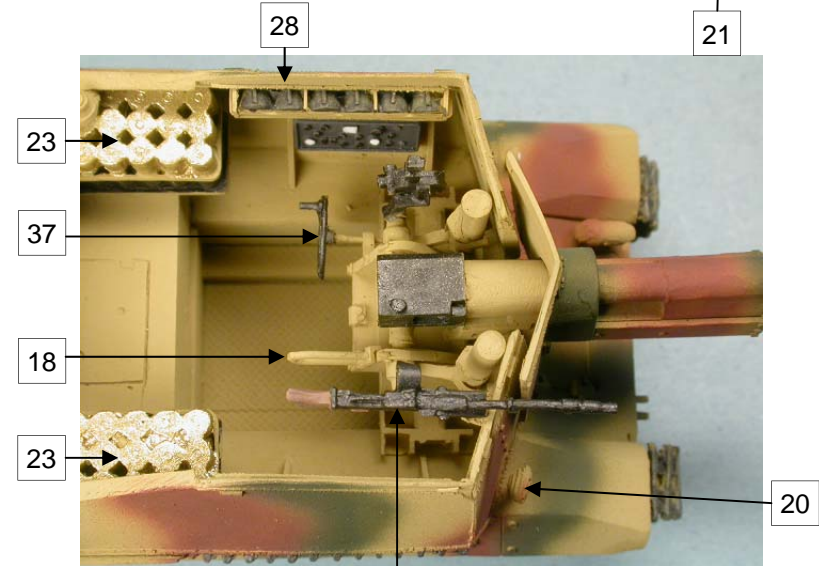
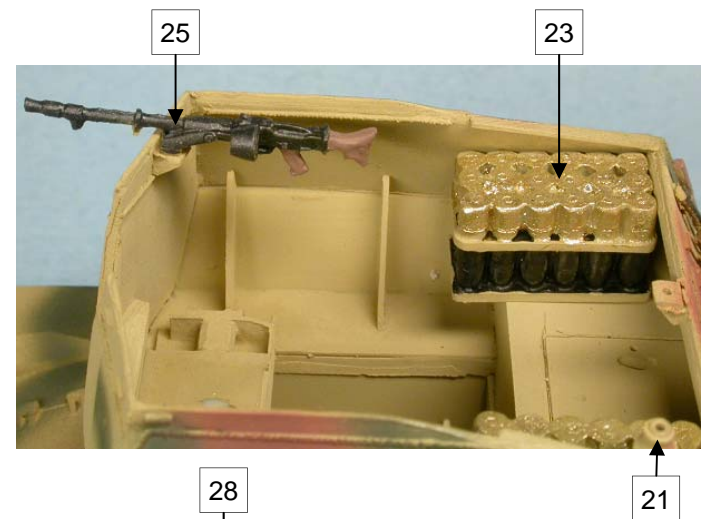
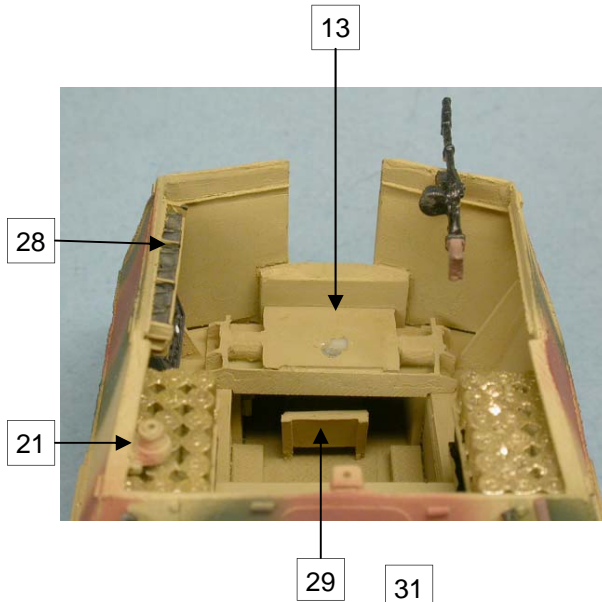
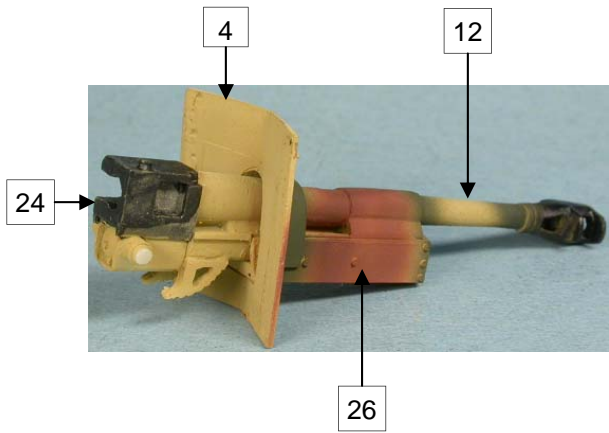
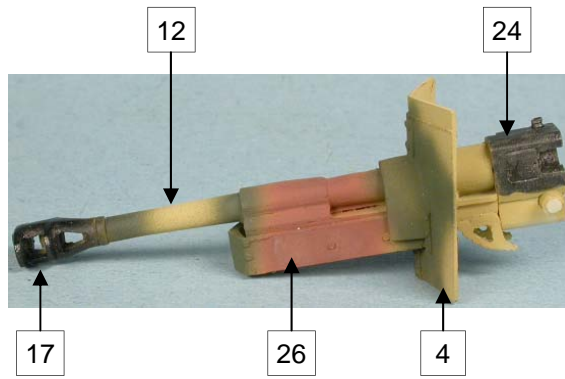
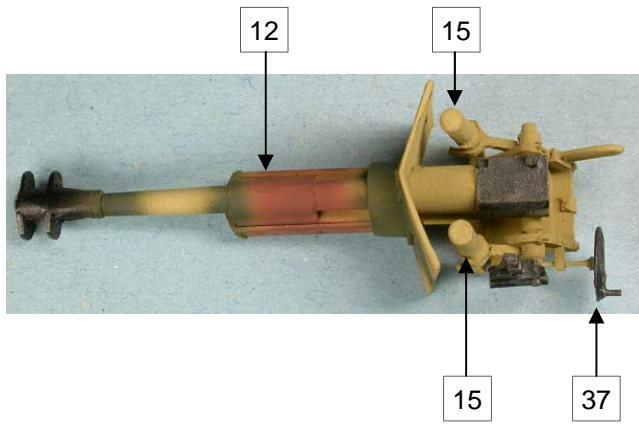
Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**

5, passage du charolais 75012 Paris France

Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.16 Fax: (33) 01.44.75.01.61

E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com





Nomenclature GAS50018 FCM36

N°	Désignation	Quantité
1	Châssis	1
2	Caisse	1
3	Casemate	1
4	Masque canon	1
5	Carénage train de roulement	1
6	Barbotins	2
7	Roue tendeuse	2
8	Galet	8
9	Galet avant (droit & gauche)	2
10	Galet de retour	6
11	Patins chenille long	4
12	Canon	1
13	Embase canon	1
14	Berceau canon	1
15	Vérins	2
16	Supports / guide vérins	1
17	Frein de bouche	1
18	Garde main culasse	1
19	Supports / guide vérins	1
20	Sirène	1
21	Support antenne	1
22	Feux	1

23	Rack à obus	2
24	Fermeture culasse	1
25	Mitrailleuse MG34	1
26	Rail support canon	1
27	Radio	1
28	Rack à chargeurs MG34	1
29	Dossier siège	1
30	Pince	1
31	Visueur canon	1
32	hache	1
33	Pelle	1
34	cric	1
35	Pot d'échappement	2
36	phare	1
37	Volant	1
38	Sections chenilles	4
39	Section de chenilles de recharge	2
40	Plaque arrière	1
41	Tige laiton Ø 0.8 x 10 mm	1
42		
43		
44		
45		

