

GASO.LINE

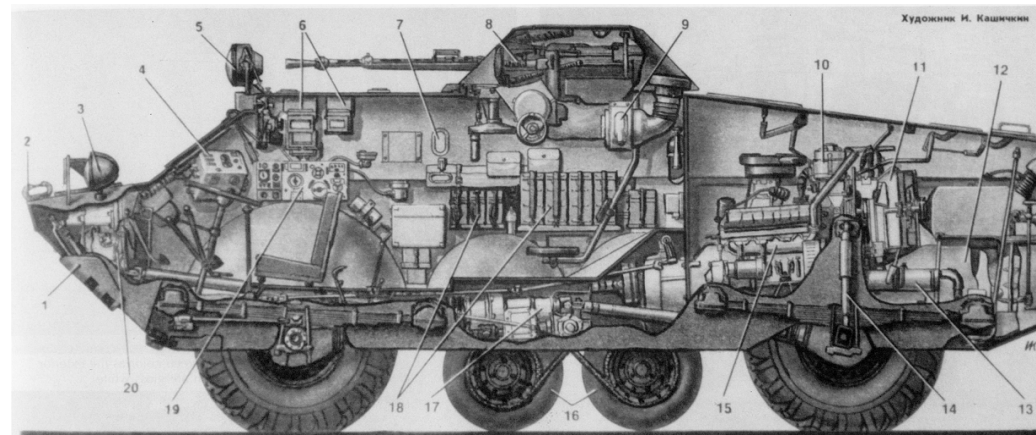
Scout car Soviétique BRDM-2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Ce véhicule de reconnaissance blindé amphibie est le descendant du BRDM-1. Sa mise au point remonte au début des années soixante. Il s'agit d'un véhicule toutes roues motrices, équipé d'un moteur V-8 développant 140 cv. La vitesse maximale du BRDM-2 est de 100 km/h. Le blindage le plus épais -14 mm- est localisé à l'avant, sinon, la caisse est en tôle d'acier de 7 mm d'épaisseur. Le poids total en ordre de marche est de 7 tonnes. Quatre hommes prennent place dans le BRDM-2. La tourelle en forme de poêle à frire loge deux mitrailleuses : une de 7,62 mm et une de 14,5 mm, approvisionnées à 2000 et 500 coups respectivement. La balle de 14,5 mm perce 30 mm de blindage à 500 m. De plus, le BRDM-2 porte un projecteur infrarouge, un éclairage infrarouge et un ensemble de protection NBC. Ce véhicule est en service dans de nombreuses armées de par le monde : Russie, Pologne, Syrie, Egypte, Bulgarie, Roumanie... Le BRDM-2 a participé à de nombreux combats lors de conflits régionaux : Viet-Nam, guerre du Kippur, guerre Iran-Irak, pour n'en citer que trois.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

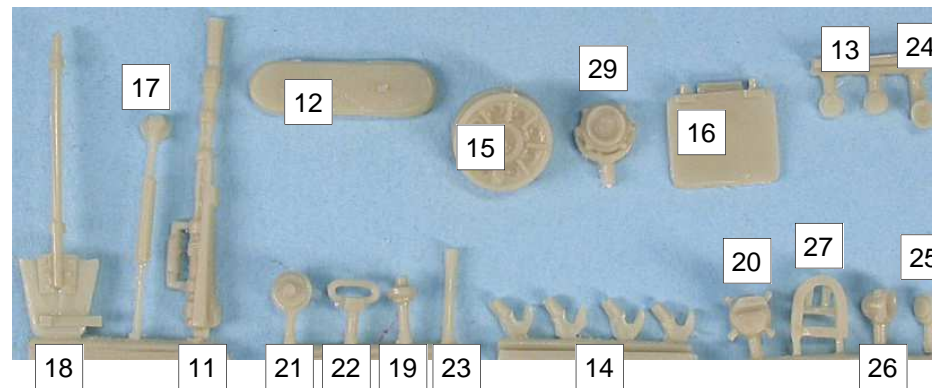
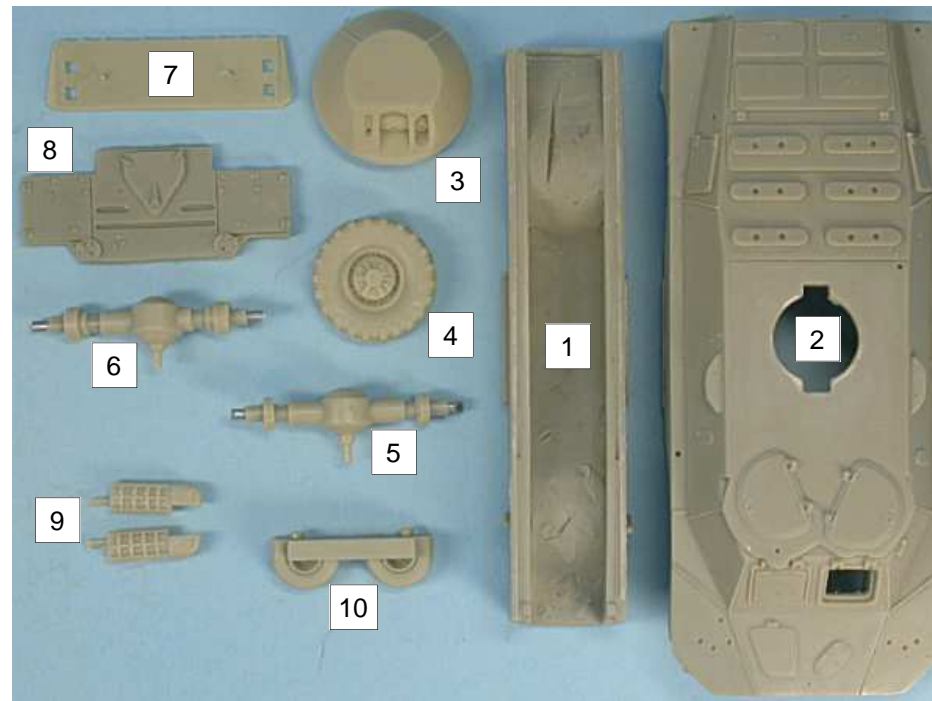
This is the successor of the BRDM-1. It has been designed in the early sixties. The BRDM-2 is four wheel drive vehicle equipped with a 140 hp V-8 engine. The maximum speed reaches 100 km/h. The thickest armour is located at the fore end: 14 mm, otherwise the hull is made of 7 mm thick steel sheets. Operationally the BRDM-2 weights 7 tons. The BRDM-2 is manned by a crew of four. The frying-pan shaped turret mounts two machine guns: a 7.62 mm and a 14.5 mm fed with 2,000 and 500 cartridges respectively. The 14.5 mm bullet pierces 30 mm of armour some 500 metres away. A full NBC protection gear, an IR searchlight and some IR driving lights are also part of the standard features of the BRDM-2. This vehicle is still used by many countries armies worldwide: Russia, Poland, Syria, Egypt, Bulgaria, Rumania... Combat wise the BRDM-2 fought during regional conflicts: Viet-Nam, the Yom Kippur war and the Iran-



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.quarter-kit.com

| Nomenclature GAS50126 BRDM-2 | | |
|------------------------------|--------------------------------------|----------|
| N° | Désignation | Quantité |
| 1 | châssis | 1 |
| 2 | caisse | 1 |
| 3 | tourelle | 1 |
| 4 | Roue | 4 |
| 5 | Pont arrière | 1 |
| 6 | Pont avant | 1 |
| 7 | Brise lame | 1 |
| 8 | Plaque arrière | 1 |
| 9 | Silencieux d'échappement D+G | 2 |
| 10 | Petite roue centrale | 2 |
| 11 | Canon | 1 |
| 12 | Capot aération | 6 |
| 13 | Feux arrière | 2 |
| 14 | Crochet | 4 |
| 15 | Bobine câble | 1 |
| 16 | Volet blindé | 1 |
| 17 | Rétroviseur | 1 |
| 18 | Pelle | 1 |
| 19 | Plot d'antenne | 1 |
| 20 | Phare GM | 2 |
| 21 | Bouchon | 1 |
| 22 | Poignée | 3 |
| 23 | Mitrailleuse | 1 |
| 24 | Sirène | 1 |
| 25 | Feux avant | 2 |
| 26 | Phare PM | 2 |
| 27 | Protège phare | 2 |
| 28 | Fil métal \varnothing 0.5 x 100 mm | 1 |
| 29 | Phare de recherche | 1 |
| 30 | Décalcomanies | 1 |

Si vous avez des pièces défectueuses ou manquantes, n'hésitez pas à nous contacter.
If you have faulty or missing parts, don't hesitate to contact us.

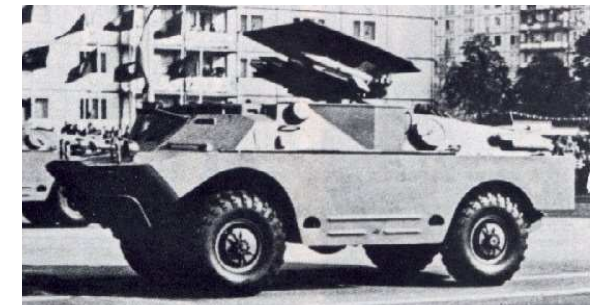


Variantes

BRDM-2U radio



BRDM-2 Sagger



BRDM-2 Gaskin



BRDM-2 Spandrel

