

# GASO.LINE

## Renault B1 Bis

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le Char B1 est un blindé lourd, conçu en France au cours des années 1930.

Ce char est souvent appelé improprement Renault B1, Renault n'en était que le plus gros producteur.

Sa conception et sa mise en production furent longues et coûteuses, si bien qu'à l'entrée en guerre de la France, en septembre 1939, fort peu de B1 avaient été produits.

La version B1 Bis de ce char était une seconde version de production avec un blindage augmenté de 60 mm sur l'avant et 55 mm sur les flancs, tourelle APX-4, avec canon SA35, moteur Renault de 300 chevaux.

Cette version a été réalisée en 369 exemplaires.

### TECHNICAL CHARACTERISTICS

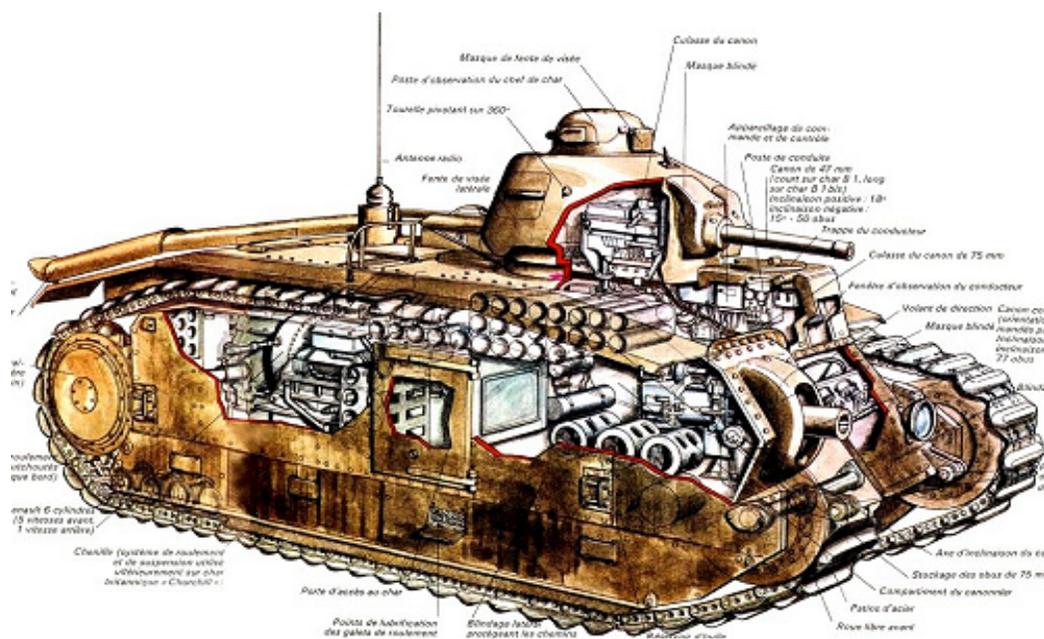
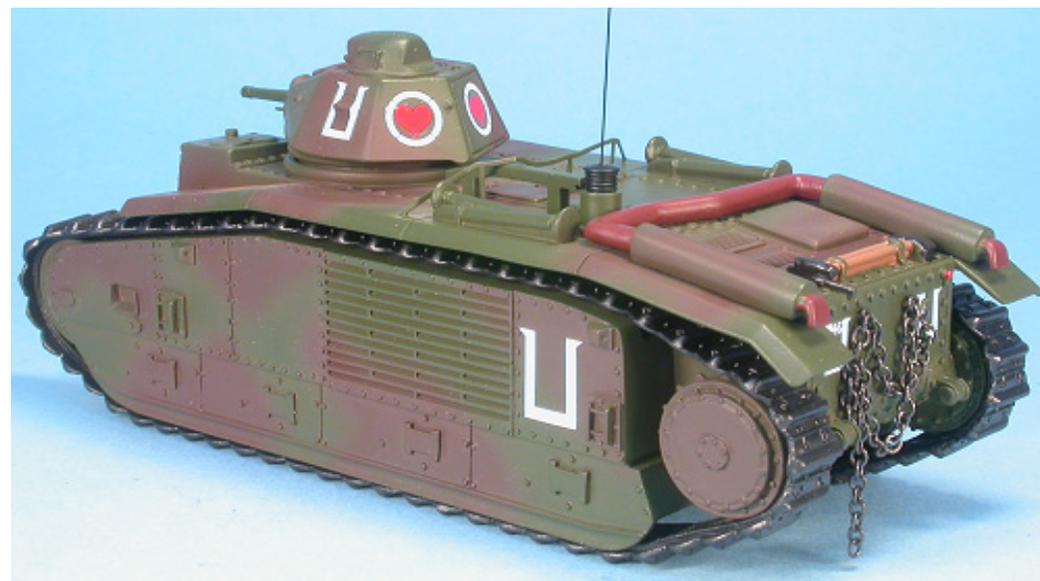
The Tank B1 is an armored heavy, conceived in France during the years 1930.

This tank is often called improperly Renault B1, Renault was the biggest producer only of it.

Its conception and its setting in production was long and expensive, so that to the entry in war of France, in September 1939, strong little B1 had been produced.

The version B1 Bis of this chariot was a second version of production with an armor increased of 60 mm on the before and 55 mm on the flanks, APX-4 turret, with SA35 cannon, Renault motor of 300 horses.

This version has been achieved in 369 copies.



Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**  
10, passage du charolais 75012 Paris France  
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61 Fax: (33) 01.44.75.01.16  
E-mail: [info@quarter-kit.com](mailto:info@quarter-kit.com) Web site: [www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

## Nomenclature GAS5000K Renault B1 Bis

N°	Désignation	Quantité
1	Chenilles	2
2	Caisse	1
3	Flanc droit	1
4	Flanc gauche	1
5	Barbotin droit	1
6	Barbotin gauche	1
7	Rail	1
8	Echappement	1
9	Crochets	4
10	Tube canon 47mm	1
11	Antenne	1
12	Transmission	1
13	Plot d'antenne	1
14	Rail fil d'antenne	1
15	Canon 75 mm	1
16	Chainette Ø 2 x 100 mm	1
17	Décalcomanie	1
18	Tourelle	1
19	Tige / mitrailleuse	1

