



GASO.LINE

Mack NO 7½ -ton 6x6 truck

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Le camion Mack NO 7½ tonnes 6x6 était un camion cargo lourd 6x6 conçu dans les années 1940 par le constructeur américain Mack Trucks.

Il a été utilisé par l'armée américaine comme tracteur d'artillerie pour l'artillerie lourde pendant et après la Seconde Guerre mondiale. La désignation officielle de l'armée américaine était : Truck, 7½ tonnes, 6x6, Prime Mover. Son numéro G était (G-532).

En 1940, Mack Trucks a commencé le développement d'un tracteur d'artillerie à roues pour l'armée américaine, avec une charge utile tout-terrain de 7½ tonnes (6 803 kg), pour remorquer le canon de 155 mm, le M115 203 mm howitzer et l'obusier de 240 mm. Un contrat pour la production du véhicule fut attribué en septembre 1940 et, en janvier 1942, un véhicule du type NO-1 remorqua le premier affût d'obusier de 240 mm depuis l'usine de Bucyrus dans le sud de Milwaukee, dans le Wisconsin, jusqu'au centre d'essai d'Aberdeen Proving Ground.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

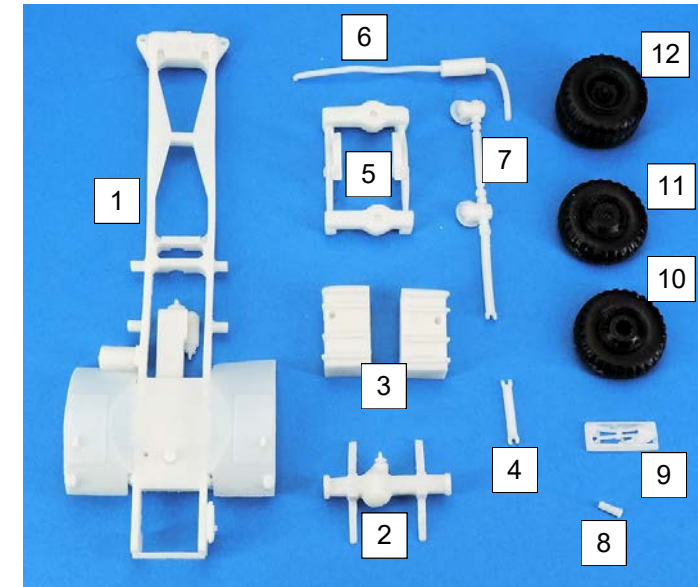
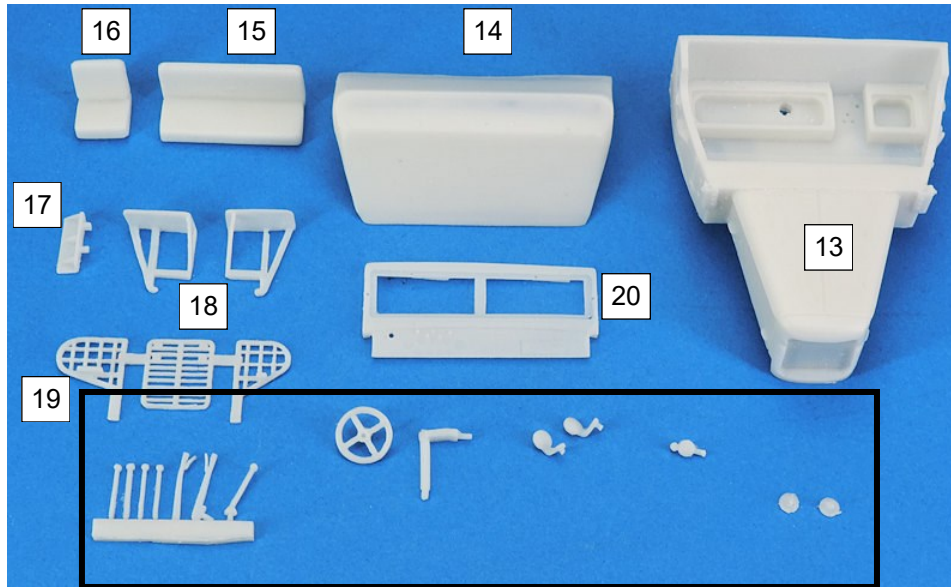
The Mack NO 7½ -ton 6x6 truck was a heavy 6x6 cargo truck designed in the 1940s by the American manufacturer Mack Trucks. It was used by the U.S. Army as an artillery tractor for heavy artillery during and after World War II. The official U.S. Army designation was: Truck, 7½ ton, 6x6, Prime Mover. Its G-number was (G-532).

In 1940, Mack Trucks started the development of a wheeled artillery tractor for the U.S. Army, with an off-road payload of 7½ tons (6,803 kg), to tow the 155 mm gun, the 8 inch howitzer, the 8 inch gun, and the 240 mm howitzer. A contract for the production of the vehicle was awarded in September 1940, and in January 1942 a vehicle of the NO-1 type towed the first 240 mm howitzer carriage from the Bucyrus plant in South Milwaukee, Wisconsin to the Aberdeen Proving Ground test facility.

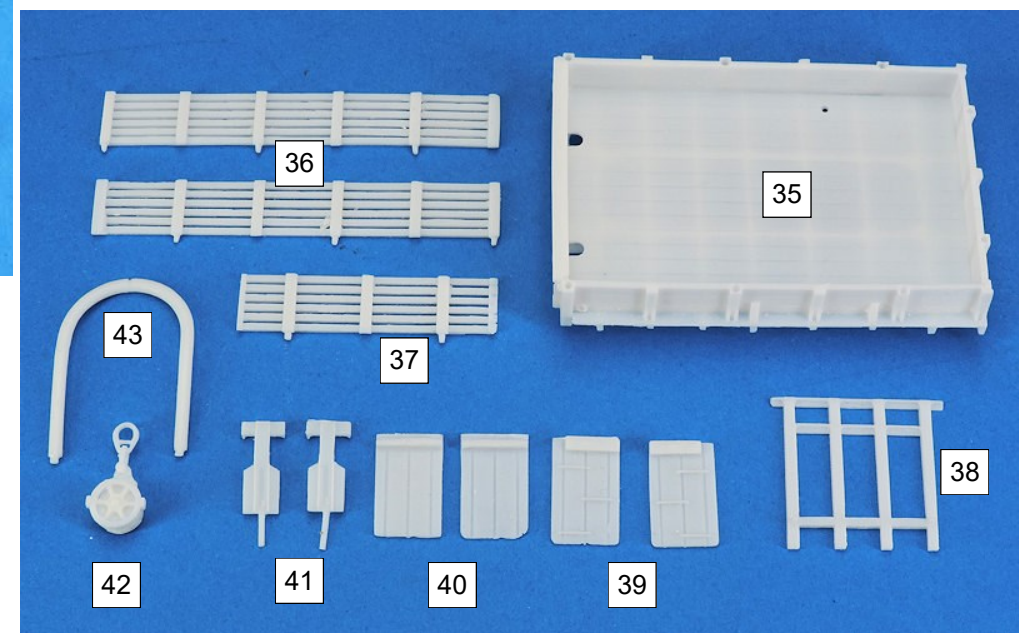
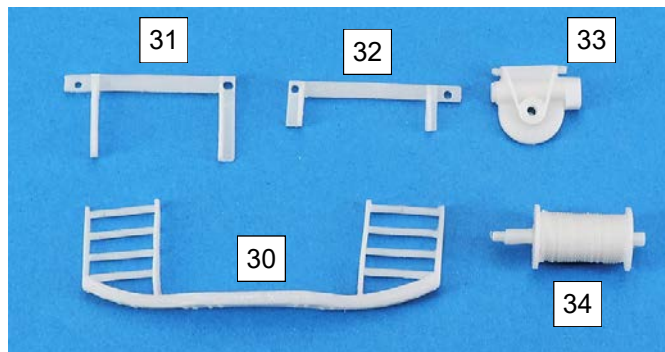
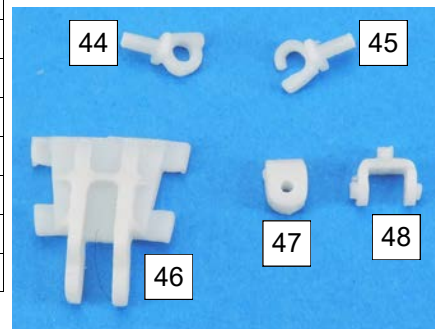
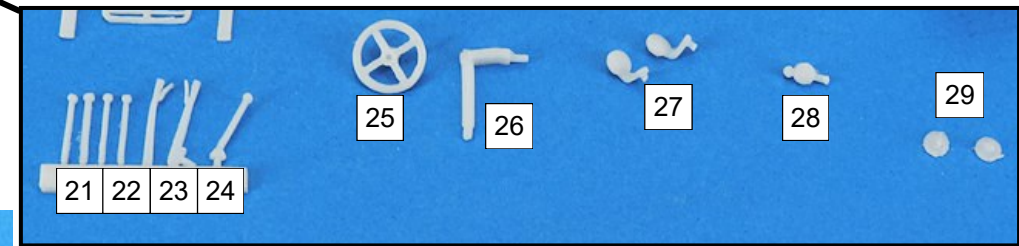
Ce modèle est fabriqué par **Quarter Kit Modèle Shop**
10, passage du charolais 75012 Paris France
Tél./Phone: (33) 01.44.75.01.61
E-mail: info@quarter-kit.com Web site: www.promodels.eu

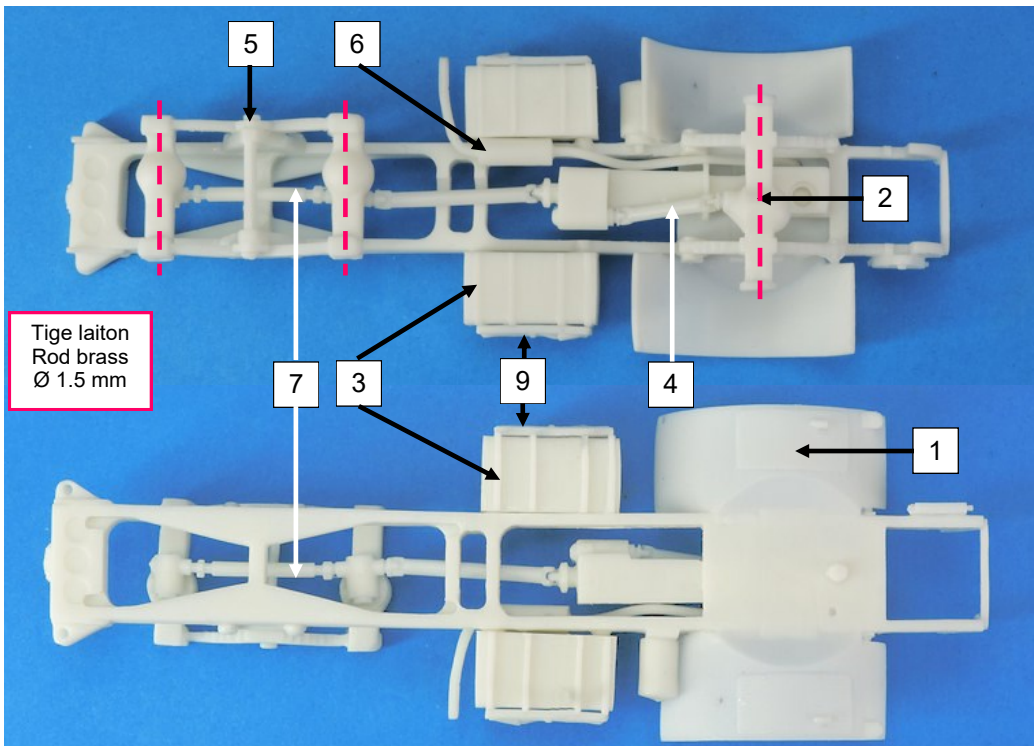
**Nomenclature GAS50293K
Mack NO**

N°	Désignation	Qté
1	Châssis	1
2	Pont avant	1
3	Réservoirs	2
4	Transmission avant	1
5	Pont arrière	1
6	Echappement	1
7	Transmission arrière	1
8	Bouchon réservoirs	2
9	Lot de bord	1
10	Roues de secours	2
11	Roues avant	2
12	Roues arrière	4
13	Cabine	1
14	Bâche	1
15	Banquette	1
16	Siège	1
17	Renfort pied cabine	1
18	Marche pied G et D	1+1
19	Calandre	1
20	Pare brise	1
21	Levier boîte transfert	4
22	Levier vitesse A	1
23	Levier vitesse B	1
24	Levier vitesse C	1
25	Volant	1
26	Colonne de direction	1
27	Feux A	2
28	Feux B	1
29	Rétroviseurs	2
30	Pare choc	1
31	Support treuil	1
32	Support treuil	1
33	Embrayage treuil	1
34	Bobine treuil	1
35	Caisse	1



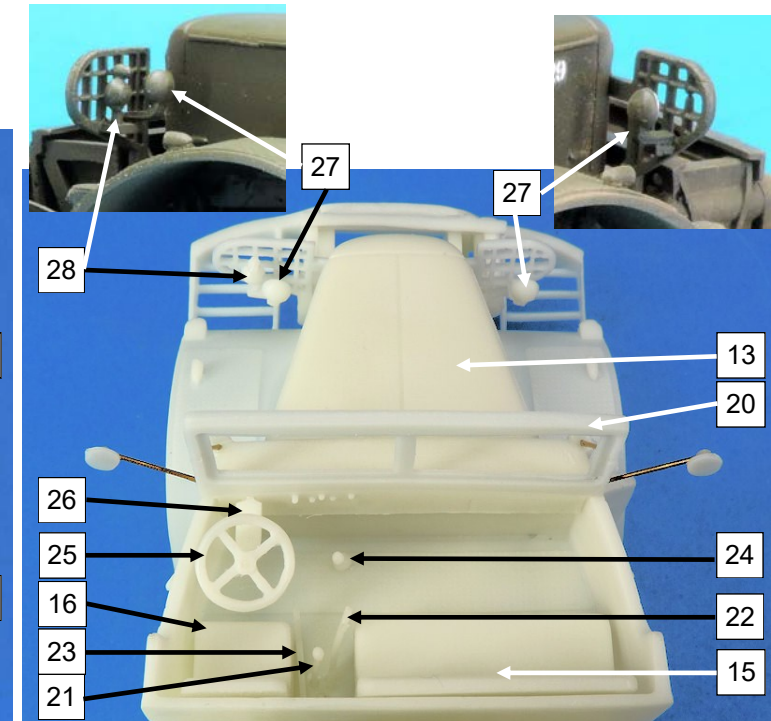
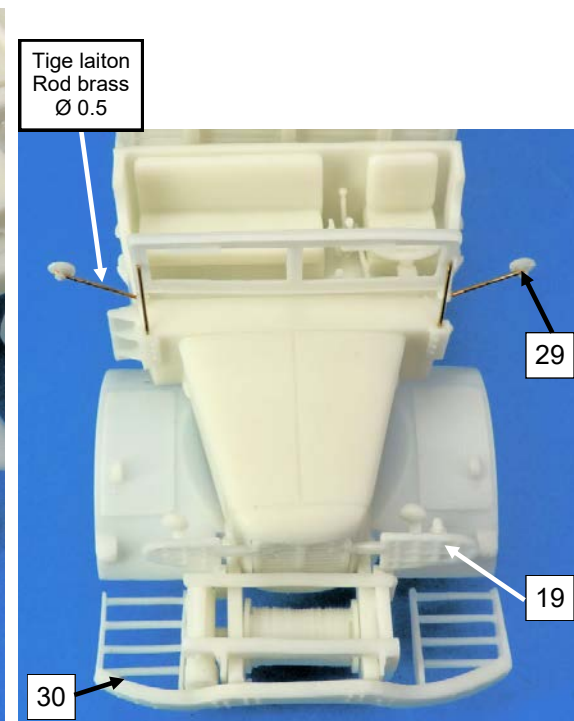
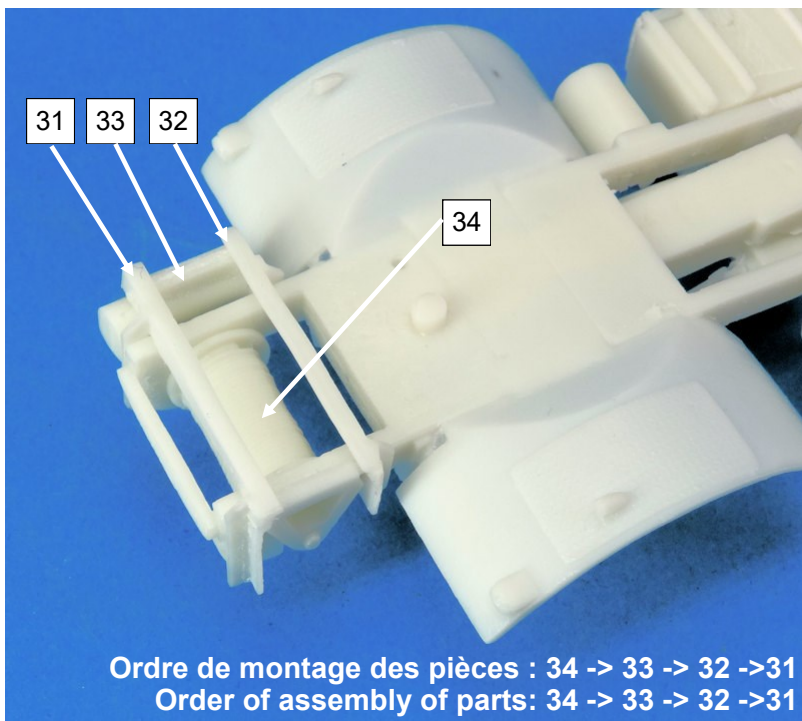
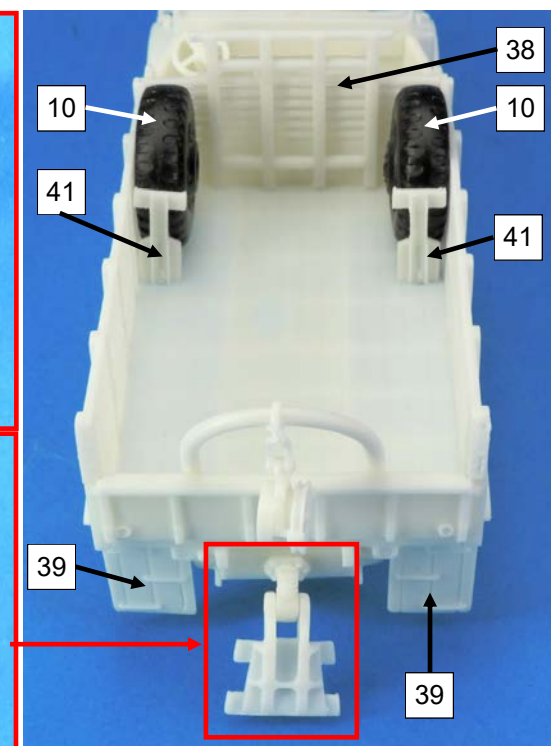
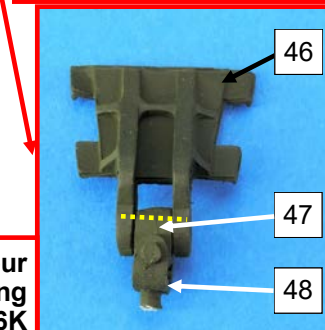
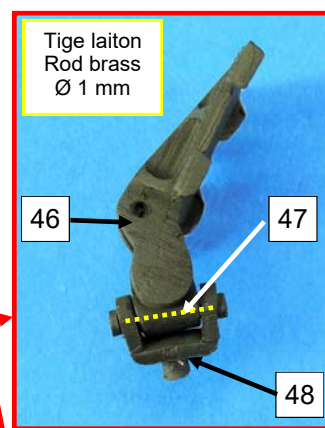
36	Ridelles latérales	2	49	Chaine Ø 1 X 50mm	1
37	Ridelles avant	1	50	Tige laiton Ø 1 X 20mm	1
38	Ridelles	1	51	Tige laiton Ø 1.5 X 100mm	1
39	Bavettes A	2	52	Vitre	1
40	Bavettes B	2			
41	Support roues de s.	2			
42	Poulie	1			
43	Support poulie	1			
44	Crochet fermé	1			
45	Crochet ouvert	1			
46	Fermeture bras	1			
47	Liaison attelage A	1			
48	Liaison attelage B	1			

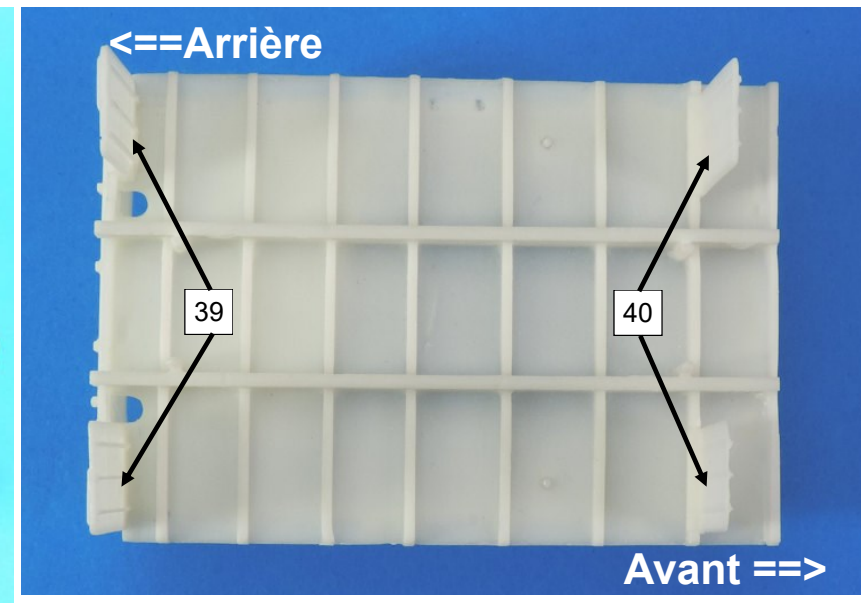
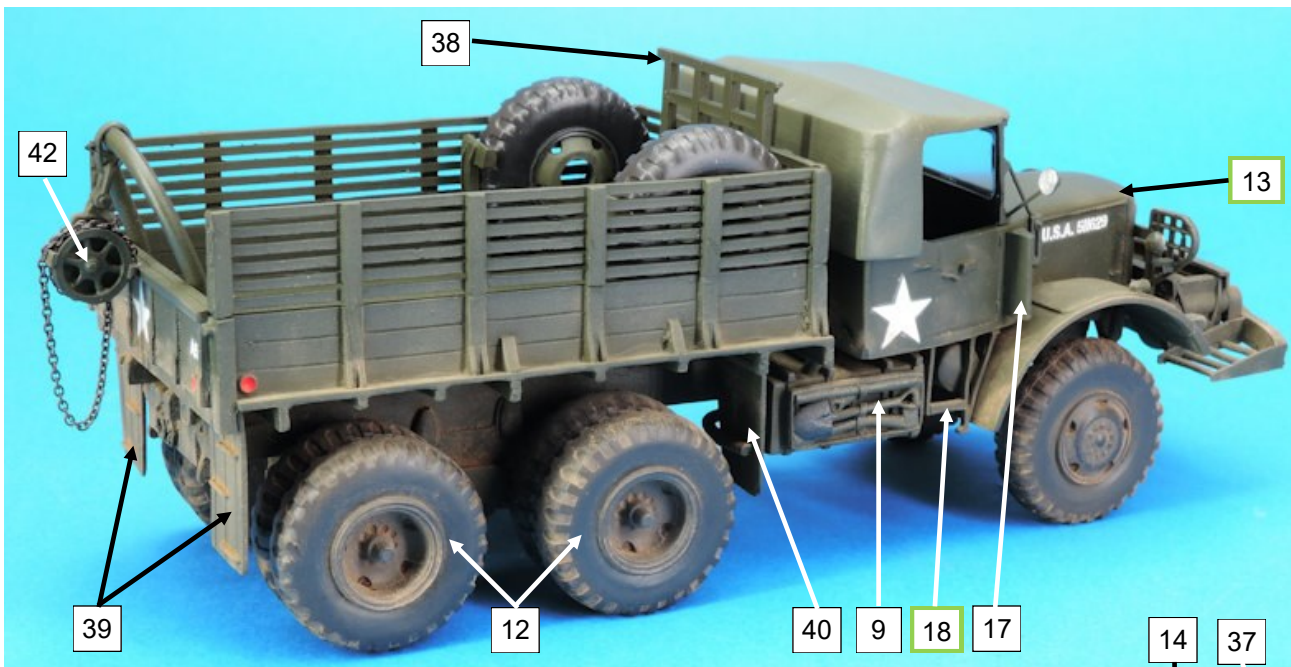




**3 options
de crochets
d'attaches**

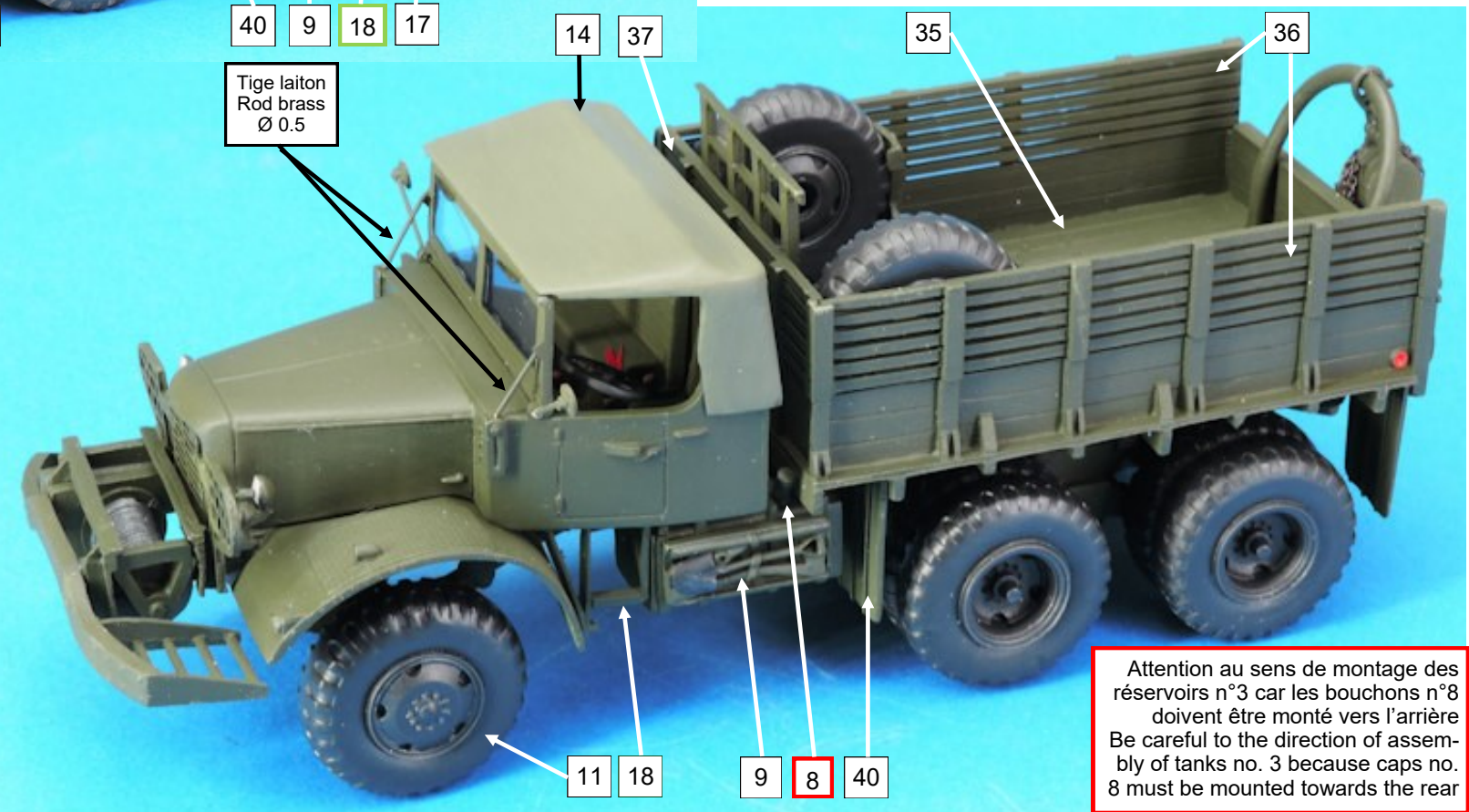
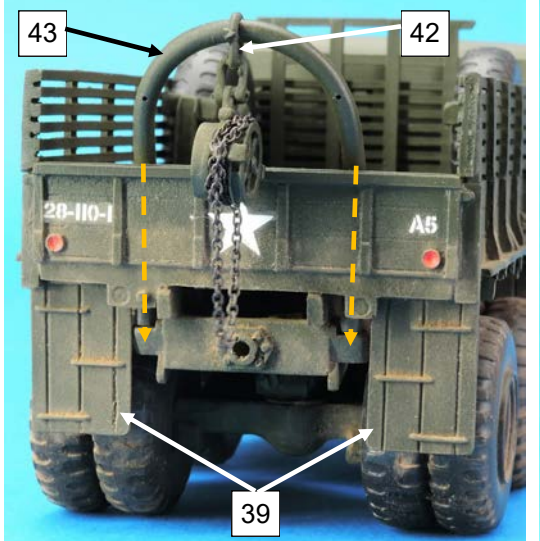
**Attelage pour
155mm Long
Tom GAS50256K**





Pièce n°18 à coller avant le montage de la pièce n°13 sur la n°1
 Part n°18 to be glued before assembling part n°13 on n°1

Passer la pièce n°42 dans la pièce n°43 avant de la coller / Pass part n°42 into part n°43 before gluing it



Attention au sens de montage des réservoirs n°3 car les bouchons n°8 doivent être montés vers l'arrière
 Be careful to the direction of assembly of tanks no. 3 because caps no. 8 must be mounted towards the rear